



C.A Metro De Caracas Oficial

Metro rechaza mentiras de El Nacional sobre supuesta falla y falta de mantenimiento en el Sistema

Caracas, 09 de mayo de 2015 (Prensa Metro de Caracas).- El Metro de Caracas rechaza categóricamente las mentiras difundidas este sábado 09 de mayo en el diario El Nacional, a través de una nota donde señalan que "una inundación en la subestación de Palo Verde y en la zona de maniobras obligó a restringir el servicio".

El vicepresidente de Mantenimiento de la empresa, Pedro Torres, indicó que se trata de una información falsa y aseveró que "El Nacional miente al difundir hechos que no pasaron. Esta situación simplemente no ocurrió; menos aún cuando reseñan que fue por falta de mantenimiento en los drenajes".

Torres subrayó que de haber ocurrido una inundación en la subestación Palo Verde, automáticamente se habrían activado los protocolos de seguridad y de operación correspondientes; lo cual no ocurrió.

Por otra parte, aseguró que el Metro de Caracas cuenta con altos niveles de mantenimiento y con una exhaustiva y constante vigilancia sobre la operación, para garantizar

la correcta operatividad en el Sistema y con ello un óptimo servicio a los usuarios.

"Todas las noches, de forma rutinaria, y como parte de una programación establecida, cuadrillas de trabajadores recorren los túneles; corrigen filtraciones; cambian luminarias; limpian y corrigen elementos de drenajes en toda la vía férrea", detalló el vicepresidente de Metro. Por ello, calificó como irresponsable estos señalamientos y consideró grave que sin pruebas El Nacional señale que Metro de Caracas no realiza mantenimiento en el Sistema.

"Como si fuera juego de niños descuidar un área tan delicada de la cual dependen vidas humanas", enfatizó.

Asimismo, sostuvo que es insólito que este medio de comunicación no haya consultado a la fuente oficial antes de publicar esta información errada .

"Por el contrario, usan opiniones de personas ajenas a la empresa, quienes ni siquiera conocen las áreas de operaciones y mantenimiento del Metro. Personas que fueron expulsadas de la institución en el año 2002 por intentar parar y sabotear el Sistema durante el golpe de Estado", explicó.

Metro informa que las autoridades de la institución se reservan las acciones judiciales a que haya lugar por esta situación, que únicamente busca malponer a un Sistema de Transporte eficiente que superando los parámetros de diseño, moviliza diariamente a un promedio de 2.5 millones de usuarios.

Sobre lo que puntualizó Torres: "Esto nos obliga a garantizar, como lo hacemos, exhaustivas labores de mantenimiento y altos niveles de calidad en el servicio,

para continuar siendo el Sistema de Transporte preferido y más utilizado por los caraqueños".

C.A. METRO