



Relanzamiento de la Gran Misión Transporte Venezuela

Talleres del Metro de Caracas, Propatria, parroquia Sucre. Martes, 5 de febrero de 2019

Buenas tardes Venezuela, un saludo a toda nuestra Patria amada. Hoy estamos en los talleres del Metro de Caracas, porque hoy voy a lanzar con mucha fuerza y con mucha precisión la Gran Misión Transporte Venezuela.

La Gran Misión de Transporte, con el objetivo central de remontar y de llevar el transporte que necesita nuestro pueblo, estoy aquí en mi cuna pues, de la lucha diaria, de la lucha sindical, de la escuela, en la escuela, estas fueron nuestras aulas de clase; la lucha diaria con la clase obrera, con los trabajadores, con mis compañeros del Metro.

Aquí estoy con el ministro Hipólito Abreu, mi saludos al presi-

dente del Metro, mayor general César Vega. Estoy también con Carlos Alberto Abchi, ingeniero. Hoy estamos de gobierno, vicepresidenta ejecutiva, primera combatiente, presidente del Sindicato del Metro, compañero, constituyente Francisco Torrealba, compañeros. Hoy estamos lanzando la Gran Misión Transporte Venezuela, en un día de gobierno, gobernando, gobernando y gobernando.

Hoy es 5 de febrero, ¿verdad? 5 de febrero, es el día número 26 de mi gobierno, del segundo gobierno, reelecto, día 26 y el día 26 Maduro creó la Gran Misión Transporte Venezuela, así de sencillo.

Yo quería mostrarles algo, muy importante. El Metro de Caracas

dependió siempre de la tecnología, del conocimiento y de la mano de obra extranjera, de Francia, de España, hasta que nuestros ingenieros, nuestros trabajadores empezaron a trabajar todo lo que era la dependencia tecnológica, para lograr la independencia tecnológica completa de nuestro sistema metro, en este caso del sistema Metro de Caracas.

Y yo quiero que el ingeniero Carlos Alberto Abchi les explique a ustedes de qué se trata esta estructura que ustedes ven aquí, llamada bogie y ¿cómo ustedes han logrado atenderla, hacerle los mantenimientos mayores con mano de obra y cabeza venezolana? Por favor Carlos Alberto.

Ingeniero del Metro de Caracas, Carlos Alberto Abchi Bienvenido Presidente, orgullosos nosotros de que las intervenciones que estamos haciendo sean correctas, o sea que hayan subido de nivel. Nosotros tuvimos una dependencia pero aprendimos, tenemos ingeniería, hay personal técnico muy calificado en la empresa, y nos hemos desarrollado.

Este era un elemento que cada 800 mil kilómetros nosotros tenemos que hacerle un *overhaul*, este *overhaul* era contratado, Presidente, contratado con empresa internacionales, hoy en día tenemos la gente aquí calificada que hace una evaluación completa de este elemento, hacen los cambios de los elementos y aparte de eso garantiza la seguridad del bogie.

Presidente Nicolás Maduro ¿Qué es el bogie? Para que la gente que nos está viendo y escuchando sepa.

Ingeniero del Metro de Caracas, Carlos Alberto Abchi El bogie es el elemento de rodamiento del tren.

Presidente Nicolás Maduro Correcto, es lo que va debajo del tren, o sea el tren va encima de esto que está aquí.

Ingeniero del Metro de Caracas, Carlos Alberto Abchi Lo soporta el bogie, lo tracciona el bogie.

Presidente Nicolás Maduro Y lo mueve pues. Esto es como en un carro...

Ingeniero del Metro de Caracas, Carlos Alberto Abchi El chasis.

Presidente Nicolás Maduro El chasis y las ruedas, correcto.

Ingeniero del Metro de Caracas, Carlos Alberto Abchi Y motor Presidente.

Presidente Nicolás Maduro Y motor además, va todo en uno, correcto.

Ingeniero del Metro de Caracas, Carlos Alberto Abchi Ahora el bogie es gobernado, aparte de que nosotros podemos hacer mantenimiento mayor completamente al bogie, el bogie es gobernado por una electrónica, esa electrónica también la estamos instalando, Presidente, en los trenes de tecnología Aston y en los trenes de tecnología CAF, o sea en trenes viejos y en trenes nuevos también lo estamos haciendo. Estamos llegando al nivel requerido, o sea, somos capaces de hacer mantenimiento mayor.

Presidente Nicolás Maduro Bueno, eso es una gran noticia para la independencia tecnológica de los sistemas de transporte. Carlos Alberto, Hipólito, escúchenme bien, Vicepresidenta, por qué no, presidente del metro, trabajadores y trabajadoras, en un futuro hacer nosotros todo el bogie en Venezuela, hacer los trenes, hacer todo y construir nuestro sistema de Me-

tro todo en Venezuela Hipólito, te pongo esa tarea histórica.

Tenemos las topas para abrir los túneles, sabemos establecer las vías, tenemos el hierro, el acero, el aluminio, lo tenemos todo. Venezuela puede hacer su sistema ferrocarrilero, sus sistemas de metro, soñar en grande, pensar en grande, actuar en grande, la independencia, el desarrollo, la Venezuela potencia, ese tiene que ser nuestro objetivo, la Venezuela independiente, potencia, ¿tú crees que lo podemos lograr a futuro?

Ingeniero del Metro de Caracas, Carlos Alberto Abchi Somos capaces, Presidente.

Presidente Nicolás Maduro Somos capaces, me gusta esa expresión Carlos Alberto. Gracias, un aplauso a Carlos Alberto y a todos los ingenieros y trabajadores del Metro. Vamos caminando, Carlos Alberto, vamos, muchachas, Cilita, Delcy, vicepresidenta, compañeros bueno, Hipólito toma el micrófono, hoy es un día importante Hipólito. ¿Qué le puedes decir a nuestro pueblo aquí desde los talleres del metro?

Ministro del Poder Popular para el Transporte, Hipólito Abreu Bueno en realidad, tal cual como usted lo venía expresando hoy, Presidente, en los términos de la lucha que estamos viviendo en nuestro país por nuestra soberanía, el elemento tecnológico es una fase fundamental en ella, y a través de la experiencia, de la clase trabajadora, nuestros compañeros, todo el trabajo que hemos venido avanzando, estamos ya logrando unos niveles importantes de autonomía.

Si bien es cierto, por mucho tiempo nuestro sistema de Metro de Caracas tuvo una dependencia total, no solamente el sistema Metro de Caracas, todo el sistema ferroviario, porque incluso en el sistema de IFE, estamos logrando ya recuperación de tarjetas electrónicas con nuestros propios técnicos, estamos logrando a través incluso en el caso del Metro de Valencia, lo que son los sistemas eléctricos de carbones para poder movilizar los

trenes, también lo estamos haciendo ya en Venezuela. Hemos venido avanzando.

Acá en este patio de talleres ahorita, nosotros estamos, logramos colocar, levantar pues un tren, tren marca CAF, española, de última generación que se hizo un total barrido del sistema, lo desarmamos por completo a los efectos de poder conocer las intimidades del sistema como tal, cómo funcionaba, empezamos a ver cuáles tarjetas se comunicaban entre sí, cuáles no se comunicaban, que ya a partir de este momento nosotros podemos ya iniciar una fase constructiva, que nos permite a nosotros garantizar reparaciones a tiempo y por qué no, tal cual como lo dijo ahorita, empezar a diseñar nuestro propio sistema de transporte en Venezuela.

Presidente Nicolás Maduro Muy bien el arranque de este acto de gobierno junto al pueblo, gobierno de calle, este es el verdadero gobierno de calle, junto al pueblo siempre. Hoy estamos en el lanzamiento, activación de la Gran Misión Transporte Venezuela y en ese marco voy a hacer un pase en vivo, al municipio Sucre del estado Sucre, allá está en el astillero y varadero del Caribe, Astivasca, vamos a proceder al lanzamiento el día de hoy de un barco, en el marco del proyecto transporte acuático de pasajeros, el lanzamiento de un barco de transporte hecho enteramente con mano de obra venezolana, vamos avanzando en el astillero, adelante Cumaná, adelante gobernador.

Representante del astillero Astivasca Camarada presidente Nicolás Maduro, recibimos el pase emocionados desde el estado Sucre, desde Cumaná estado Sucre, en las instalaciones del astillero Astivasca donde estamos efectuando el lanzamiento de la primera de las 15 embarcaciones que estamos construyendo acá en Cumaná estado Sucre, del proyecto de transporte acuático de pasajeros, un proyecto diseñado para las comunidades que hacen vida en las comunidades ribereñas. Nos acompaña en este pase el gobernador del estado Sucre, nos acompañan los alcaldes del municipio Sucre y el municipio

Cruz Salmerón, y nos acompaña una representación de este hermoso y combativo pueblo del estado Sucre, saludos desde aquí camarada Presidente, le doy el pase al gobernador Edwin Rojas.

Gobernador del estado Sucre, Edwin Rojas Sí Presidente, buenas tardes a toda Venezuela, queremos darle las gracias en nombre del pueblo del estado Sucre, de nuestro pueblo de Cumaná, de nuestro pueblo de Araya. Esto forma parte de los hechos concretos del Programa de Recuperación, Crecimiento y Prosperidad Económica y Social. Nos encontramos reactivando, Presidente, reimpulsando el motor industrial porque no es un barco, Presidente, es la industria naval venezolana que se levanta, son 15 embarcaciones en esta primera etapa y un proyecto que en solo 8 meses se construyó este barco y cada dos meses vamos a ir incorporando una nueva embarcación para el transporte público de pasajeros. Además es un barco de paz, esto no es un barco de guerra como en otros países que buscan la guerra. Le solicito autorización Presidente, para que de inmediato apretemos acá el mando y hagamos la botadura de este barco, acá en Cumaná. Adelante, Presidente, solicito su autorización.

“estamos terminando la construcción de 15 embarcaciones de pasajeros que pueden transportar hasta 100 pasajeros en cada uno de los viajes y la estamos haciendo con tecnología venezolana”.



Presidente Nicolás Maduro Bueno está autorizado. Fíjense estamos terminando la construcción de 15 embarcaciones de pasajeros que pueden transportar hasta 100 pasajeros en cada uno de los viajes y la estamos haciendo con tecnología venezolana, construyendo nuestros barcos de transporte fluvial y bueno, ¿quiere la autorización? Está autorizado, adelante, este primer barco construido con mano de obra venezolana, venezolana, venezolana. ¡Que viva Venezuela! Adelante.

Gobernador del estado Sucre, Edwin Rojas Bueno Presidente, estamos acá, ya con lo que es la botadura del barco, aquí tenemos uno de los operadores con el mando acá en sus manos, muestra allí el mando al Presidente, y aquí está el mar de Cumaná, desde acá hasta Araya 30 minutos, actualmente vienen muchos estudiantes, trabajadores desde la Península de Araya hasta Cumaná, en embarcaciones que no están aptas para ese transporte y con esto dignificamos el ser humano Presidente, porque además

tendrá una capacidad para 12 mil personas al mes, 12 mil personas se podrán transportar, trabajadores que estudian en Cumaná o que trabajan en las Salinas de Araya y viceversa; y además de ello, Presidente, informarle que esto se ha hecho con mano de obra venezolana, ingenieros cumaneses de la Unefa, aquí está Chamba Juvenil incorporado a este plan.

Y está el sector privado nacionalista que se ha coadyuvado en la construcción, esto formó parte de un concurso de más de 30 modelos y 30 empresas que participaron en el diseño, la arquitectura y posteriormente la construcción que hoy gracias a usted, Presidente, es importante que Venezuela sepa, que usted a pesar del bloqueo económico, usted sigue haciendo inversión social junto al pueblo, inversión para la calidad de vida; y mientras otros quieren que vengan barcos de guerra a Venezuela, usted tiene el barco de la paz, aquí está el barco de la soberanía, el barco de la esperanza, que le va a transformar la vida al pueblo de Araya, al pueblo

de Cumaná, y próximamente Chacopata-Margarita, Cumaná-Margarita y otras rutas, y también decirle que queda toda esta tecnología aquí instalada en Cumaná, para incluso barcos para nuestra Armada, barcos patrulleros que pudiéramos desde acá el capitán del INEA nos puede decir.

Capitán del INEA Hoy hacemos referencia a la capacidad instalada que queda en el estado Sucre, un clóster industrial que incorpora no solamente los astilleros, sino una serie de empresas de empresarios patriotas venezolanos que creen y que siguen creyendo en el país, que se han sumado en este proyecto para la construcción de estas embarcaciones, y que hoy una vez culminadas estas 15 embarcaciones, a lo largo de este año, estarán estas capacidades disponibles para sumarse a otros proyectos para la construcción de barcos de paz para nuestra Armada Bolivariana de Venezuela.

Gobernador del estado Sucre, Edwin Rojas Bueno, adelante, Pre-

sidente, aquí vemos los hechos, gracias en nombre del pueblo de Sucre y de toda Venezuela, porque nos beneficiaremos todos de este sistema de transporte acuático de pasajeros llamado TAC, y por supuesto el pueblo de Sucre le agradece que a pesar de que mientras otros países bloquean nuestras cuentas, usted busca la forma de seguir protegiendo al pueblo, de seguir llevándole esperanza, solución a sus problemas más sentidos, y no sólo es el transporte terrestre, sino que Sucre que vive frente al mar, bueno, hoy se comienza a beneficiar. Adelante, Presidente. Le queremos, le amamos y somos leales a usted desde Cumaná.

Presidente Nicolás Maduro ¡Que viva Cumaná! ¡Bella Cumaná! ¡Que viva el oriente del país! Un saludo al pueblo oriental. Mi compromiso de siempre, mi amor de siempre, y seguir trabajando. Este es el camino del país, la independencia tecnológica, la producción nacional. Este es el camino. Venezuela tiene cómo, sabemos hacer nuestro trabajo, y no va a haber imperio en el

mundo que nos pueda detener en el camino, amedrentar en el camino, no hay imperio, no existe imperio.

Hoy tiene creo que el Discurso de la Unión, llamado así, el discurso anual de balance el presidente de Estados Unidos, Donald Trump. Yo siempre digo Trum y después me corrigen: “No es Trum, es Trump.

Hoy tiene su discurso, y él anunció que va a hablar de Venezuela. Pero un momento señor, usted no es presidente de los Estados Unidos de Norteamérica, no tiene bastantes problemas en los Estados Unidos para estar obsesionado enfermizamente con la Patria noble del Libertador Simón Bolívar.

¿Ustedes pueden buscarle alguna explicación para la obsesión de Donald Trump contra Venezuela? ¿Tiene alguna explicación racional? ¿Es normal? ¿Ustedes saben qué es? El petróleo venezolano. Están desesperados por robarle el petróleo a la Patria venezolana, y el petróleo de Venezuela le pertenece a los venezolanos y a las venezolanas, ¡por ahora y por siempre!, ¡por ahora y por siempre! Obsesionados están.

Y nosotros mientras tanto debemos darles una lección a los imperialistas del mundo y mantener el trabajo. ¡Qué felicidad que hoy!, en medio de estas agresiones, nosotros estamos lanzando al mar el primer barco, de 15 que vamos a lanzar a la mar. Y llegamos al metro y nos reciben con la buena noticia de que estamos independizando tecnológicamente los procesos de mantenimiento y funcionamiento del Metro de Caracas y del Sistema Ferrocarrilero del país.

7 VÉRTICES DE LA GRAN MISIÓN TRANSPORTE VENEZUELA

Buena noticia, gran noticia, seguir avanzando, gobernando. Hoy estamos lanzando la Gran Misión Transporte Venezuela. Me han propuesto siete vértices. ¡Oído! ¡Atención, ministro, compañero, Vicepresidenta! Siete vértices. El hecho de elevar un plan a misión ya es un ascenso. Cuando yo creo una

misión, o el comandante Chávez creaba una misión, es porque se iba a lograr el objetivo. Si la misión es darle educación al pueblo, todo el pueblo a través de esa misión debía recibir inmediatamente el servicio educativo. Por eso digo oído. Si la misión es para salud, todo el pueblo debería tener acceso a un médico. Si la misión es de vivienda, en este caso gran misión, que es superior, debemos tener aceleradamente la construcción de vivienda como la llevamos.

Así que denominar, calificar un plan como misión, o darle rango de gran misión, es una responsabilidad de grandes quilates, Eduardo Piñates. Todo lo que converso me sale en verso.

“La Gran Misión Transporte Venezuela debe en las próximas semanas y meses hacer una revolución en el sistema de transporte nacional y darle servicio de calidad al pueblo”.

¡Es de grandes quilates! La Gran Misión Transporte Venezuela debe en las próximas semanas y meses hacer una revolución en el sistema de transporte nacional y darle servicio de transporte de calidad al pueblo de Venezuela en todos los barrios, en todos los municipios, en todas las ciudades del país. Viene mucho trabajo. Mi saludo a lo motorizados, a los autobuse-

ros, a los operadores de trenes, a los taxistas. No es cualquier cosa. Así es. Fíjense ustedes, no es cualquier cosa, por eso siento la gran responsabilidad de estar al frente, de apoyar con todo la Gran Misión Transporte Venezuela y de pedirles a todos los transportistas del país que asuman la Gran Misión Transporte Venezuela para mejorar los servicios públicos de transporte a nuestro pueblo.

Entonces vamos a comentar y explicarle a nuestro pueblo, a partir de hoy y todos los días, Hipólito, compañeros viceministros, presidentes de institutos, ministros, Vicepresidenta, en primer lugar los vértices, los siete vértices de la Gran Misión Transporte Venezuela.

¡Atención, Venezuela! El bienestar, la seguridad social, la atención integral y el financiamiento para los transportistas de Venezuela. Primer vértice. El apoyo a la familia, la seguridad social, las pensiones, la salud, generar una póliza nacional de seguros para todos los transportistas del país.

La creación del Banco de los Transportistas. Primer vértice. ¿Algún comentario, Vicepresidenta? ¿Algún comentario, Hipólito?

Vicepresidenta ejecutiva de la República, Delcy Rodríguez Sí, Presidente. Bueno, hemos venido trabajando este tema con todos los transportistas del país, con todo el sector. Y es muy importante porque es la atención integral de protección social que se daría a los transportistas, compañeros labrados como usted en la lucha y en el trabajo diario. Así que es un reconocimiento y una reivindicación a la lucha de los transportistas, que hoy se esté incorporando este vértice a la Gran Misión Transporte, Presidente.

Presidente Nicolás Maduro Muy bien. ¡Vértice número 2! Cada uno de estos vértices deben convertir en una gran misión del transporte, y cada uno de ellos debe funcionar, debe ser superado a diario. Y el cruce de los siete vértices debe dar el milagro revolucionario de un poderoso sistema de transporte nacional que satisfaga las necesidades

de nuestro amado pueblo venezolano. ¡Todos en uno, y unos en todo! Como decían los tres mosqueteros, ¿no es? Los tres mosqueteros y D’Artagnan: ¡Uno para todos...! Y todos para uno. Así deben ser los vértices de la Gran Misión Transporte Venezuela. ¡Segundo vértice! El pasaje preferencial, las rutas sociales y las justas tarifas.

Por favor, Hipólito, segundo vértice.

Ministro del Poder Popular para el Transporte, Hipólito Abreu

Sí, bueno, este vértice, compañero Presidente, cambia un poco la dimensión de la anterior estructura de tarifas que teníamos, porque ahora incluso nos va a llevar a los análisis de la estructura de costos, de acuerdo a cada tipo de tipología de ruta. Por ejemplo, hay zonas de difícil acceso donde los costos operativos para transportar un usuario son muy diferentes a las rutas correspondientes para transportar a un usuario en zonas, por ejemplo, como la gran capital. Entonces aquí hay toda una estructura de análisis que se va a estar diseñando a través de los órganos superiores de transporte a nivel de todo el país, a los efectos de garantizar que el pasaje sea estudiado de acuerdo a las realidades existentes en cada una de las áreas en todo el territorio nacional.

Presidente Nicolás Maduro Correcto. ¡Tercer vértice! El sistema de compensación para los transportistas. Ese es un nombre raro. Que quien lo lea: “sistema de compensación”. ¿Cómo es esto? Yo lo pregunté. No, es un sistema de compensación para apoyar a los transportistas con el sistema de talleres y proveedurías con todo las piezas, partes, repuestos, insumos a nivel nacional de manera directa. Con los sectores lubricantes, cauchos, baterías, partes, autopartes, aluminio, acero, repuestos.

Hay que buscarle un mejor nombre, por favor. Puede ser, no sé, hay que buscarle, porque es un sistema de sostenimiento logístico, repuestos, mantenimiento. Vital, ¿verdad? Bueno, hay que buscarle un mejor nombre, pero el concepto está claro, es el sistema para apoyar



a los transportistas con el mantenimiento, los talleres, lubricantes, cauchos, baterías, repuestos, partes, autopartes, etc.

¡Cuarto vértice! ¡Vértice Reverol! Cuarto vértice. El vértice de la seguridad ciudadana para el transportista y para los usuarios. Reverol, por favor, hay que seguir perfeccionando los planes. Un micrófono. El cuarto vértice está en tus manos, Reverol, seguridad ciudadana.

Ministro del Poder Popular para Relaciones Interiores, Seguridad y Paz, Néstor Reverol Mi Comandante, buenas tardes. Tenemos una mesa permanente de seguridad que se instala a nivel nacional todos los meses y se enlaza la Gran Misión Transporte Venezuela con la Gran Misión Cuadrantes de Paz, georreferenciando todos los cuadrantes de paz en todas las rutas, corredores; reforzamiento de la seguridad en toda los terminales terrestres, así como también hemos girado instrucciones al Cicpc para instalar una oficina especial de

atención al transportista en cuanto a las denuncias y la articulación con el Ministerio Público para devolución inmediata de las unidades.

Presidente Nicolás Maduro Muy bien.

Ministro del Poder Popular para Relaciones Interiores, Seguridad y Paz, Néstor Reverol Estamos bien articulados, mi Comandante.

Presidente Nicolás Maduro Bueno, cuidar. Reverol todos los días, Reverol es parte de tu agenda diaria, la agenda diaria; revisar el tema transporte, seguridad ciudadana, servicios, comunicación, revisar alguna denuncia nueva que haya llegado del municipio tal, del pueblo tal, de la ciudad tal. Atendiendo.

Para eso debe ser un Gobierno revolucionario, para llegar a las catacumbas del pueblo. No podemos quedarnos en lo aéreo, en lo superficial, tenemos que ir a la profundidad de la verdad, tenemos que ir a buscar los problemas nosotros, no que los problemas nos lleguen

a nosotros. No, nosotros buscar los problemas y resolverlos allí en las catacumbas de la profundidad del pueblo. Vértice número 5. El vértice del sistema educativo y de innovación tecnológica del transporte público venezolano. Por favor, Hipólito.

Ministro del Poder Popular para el Transporte, Hipólito Abreu Bueno, este vértice número 5, Presidente, se corresponde con la nueva lógica con la cual debemos trabajar, a los efectos de garantizar una autonomía dentro de nuestro sistema de transporte nacional. No solamente del transporte terrestre sino del transporte acuático y aéreo.

La experiencia que acabamos de ver ahorita en el caso de la botadura del barco que se acaba de hacer en Cumaná, cubre en gran medida la participación de nuestros estudiantes a través de las diferentes universidades, la complementariedad de estos estudiantes en la participación activa en el desarrollo del plan constructivo propiamente dicho, el análisis de todas las circunstancias,

que corresponden dentro del punto de vista de apropiación tecnológica soberana, de nuestra soberanía.

Eso quiere decir que con este nuevo sistema educativo, que estaría impregnado a su vez a través del Instituto Venezolano de Investigación para el Desarrollo del Transporte, nos permitiría analizar, generar líneas de investigación para nosotros no solamente conformarnos con colocar barcos de transporte de pasajeros, como estamos haciendo el día de hoy, sino como en este momento ya lo estamos haciendo en lo que es el desarrollo del proyecto TAC, que es el Transporte Acuático de Carga, el cual en los próximos meses ya estaríamos presentando el modelo de prototipo para el desarrollo de embarcaciones con capacidad para de hasta 1.500 toneladas.

Asimismo nos permitiría darle lógica a todo lo que estamos viendo ahorita en Metro de Caracas, con la apropiación tecnológica que estamos haciendo, ya que no solamente estaría en el marco de

un patio de talleres, sino que también estarían dentro de todo un sistema global con el cual estamos trabajando.

Y de allí la necesidad que estamos proponiéndole en este momento la creación de la Universidad Nacional Experimental para el Transporte, que tiene como objetivo generar las carreras, tanto en el área social como en el área técnica, necesarias para nosotros consolidar nuestro sistema de transporte nacional y convertir cada uno de los espacios de trabajo, cada una de las zonas de trabajo en laboratorios para el funcionamiento y mejoramiento de nuestras capacidades técnicas.

O sea, es un poco el aprender en el aprendizaje teórico permanente de nuestros estudiantes, que ya nuestros jóvenes desde la génesis de sus estudios, ya tengan el interés y el conocimiento para poder asumir el trabajo propiamente dicho.

Presidente Nicolás Maduro Muy bien, ministro, muy bien, compañero. Quiero saludar a dos intelectuales que están con nosotros, uno viene de México y otro viene de Bilbao, País Vasco, se trata del periodista y escritor mexicano Luis Hernández Navarro, que está aquí presente. Un aplauso, está participando de los encuentros internacionales. Y del intelectual y pensador Katu Arkonada, bienvenido, un aplauso también.

Dos transportistas de las ideas, transportan ideas y valores. Gracias por compartir estos momentos con nosotros, son momentos únicos.

Aquí yo me formé, me forjé, por todos estos espacios. Detrás de ustedes están mis compañeros de trabajo. Mira, todos tienen canas, menos yo. Todos ellos eran mis compañeros de trabajo. Ahí está el “Malandro sifrino”, ahí están todos, todos. “Malandro sifrino” porque él era pitoquito pues. ¡Es, es galán! Y practicaba surf y él llegaba a trabajar con la tabla y la ponía en un lado y a trabajar, se ponía la corbata y a trabajar, y lo llamábamos el “Malandro sifrino” pues, así se

quedó en estos lugares, nos forjamos nosotros en la lucha. Yo no me formé en la Escuela de las Américas donde se forman los dictadores de América Latina, yo me forjé en la escuela de los patios del Metro de Caracas, esta fue mi escuela, mi aula, aquí estuvieron mis maestros y los maestros fueron mis compañeros de trabajo.

Esa es la verdad Donald Trump, yo no soy un magnate ni quiero serlo, soy un obrero orgulloso de ser parte de la clase obrera venezolana, orgulloso, muy orgulloso de ser un obrero, de ser un hombre humilde. Por eso es que el imperialismo no nos quiere, porque a ellos les gustan los magnates, para que se vengán a robar el petróleo. Bueno vuelvo al tema, no aguanta una pedía pues.

Asistente Te amamos.

Presidente Nicolás Maduro Gracias, mi amor también mujer, las amo. Ahora vértice número 5, el sistema educativo e innovación tecnológica va junto, oído, la educación académica, profesional, moral, histórica, tecnológica, para ser los mejores transportistas del mundo, para transportar valores, para dar servicio con amor, en el contacto con millones de seres, de ciudadanos y ciudadanas por día. Yo quiero que todos los transportistas del país, oído, escúchenme, se incorporen al sistema educativo de la Gran Misión Transporte Venezuela, para sacar su bachillerato, para sacar la primaria, para estudiar carreras profesionales universitarias en el sistema de transporte.

Miren como la revolución crece a nivel educativo, abre nuevas ventanas, nuevas oportunidades. Sistema educativo, pero además para lograr como nos explicaba Carlos Alberto, el ingeniero Carlos Alberto del Metro de Caracas, cómo nosotros podemos lograr como vamos, avanzando la independencia tecnológica plena, absoluta, total de los sistemas de transporte de Venezuela y convertir a Venezuela Dios mediante, en un país productor de todos los sistemas de transporte necesarios para la satisfacción de las necesidades del país. Sí se puede ¿verdad?

Asistentes ¡Sí se puede!

Presidente Nicolás Maduro ¿Sí va?

Asistentes ¡Sí va!

Presidente Nicolás Maduro Yo por eso voy a dar un paso muy importante hoy, aquí tengo mi lapicero y voy a proceder a firmar el decreto mediante el cual creo la Universidad Nacional Experimental del Transporte de Venezuela, para forjar este poderoso movimiento de transportistas a lo largo y ancho del país, Universidad Nacional Experimental del Transporte ¡aprobada! ¡Cúmplase!

“voy a proceder a firmar el decreto mediante el cual creo la Universidad Nacional Experimental del Transporte de Venezuela”.

Asistentes ¡Así, así es que se gobierna!

Presidente Nicolás Maduro Universidad Nacional del Transporte. Yo quiero ir muy pronto a inaugurarla, señora Vicepresidenta y además procedo mediante decreto presidencial del único Presidente constitucional que tiene Venezuela y se llama el obrero Nicolás Maduro Moros, a crear la Fundación Venezolana de Investigación, Desarrollo e Innovación para el Transporte en Venezuela; ¡aprobada!

Asistentes ¡Que viva la Revolución!

Presidente Nicolás Maduro ¡Que viva la Revolución! Fíjense ustedes esta Fundación Venezolana de Investigación, Desarrollo e Innovación, es lo que está haciendo el

Metro de Caracas, el conocimiento, la investigación para la ciencia aplicada y la solución de problemas. Esta Fundación —Hipólito— debe reunir el cerebro, los cerebros más dotados, mejor preparados para buscar soluciones, a los repuestos de todas las unidades de transporte del país y además, buscar soluciones como hemos encontrado, tecnológicas para nosotros operar de manera independiente, todos los sistemas ferroviarios y de Metro que tenemos a nivel nacional en Caracas, Valencia, Maracaibo. Nosotros mismos y los sistemas que tenemos también de Metrocable, todos los sistemas. Tengo mucha fe en Venezuela, tengo mucha fe en los pasos que estamos dando y tengo mucha fe que más temprano que tarde, en unos añitos apenas, antes que termine el período constitucional que estoy gobernando hasta el 2025, mucho antes nosotros vamos a estar inaugurando grandes obras que están pendientes del Sistema Ferrocarrilero, del sistema Metro, de los sistemas de transporte.

Hipólito, tengo mucha fe Hipólito, en que vamos a construir con nuestra propia tecnología todo lo que hace falta, el país ha demostrado en estos días, que somos más independientes de lo que pensábamos, que el imperialismo que nos corta esto, que nos corta aquello, que algunos países de Europa que dicen esto, hagan lo que les dé la gana, Venezuela sigue su marcha como país independiente, libre, soberano, orgulloso de su identidad y de su historia, rebelde de siempre. ¡Que viva Venezuela libre!

Asistentes ¡Viva! ¡La Patria no se vende, la Patria se defiende!

Presidente Nicolás Maduro ¡La Patria no se vende, la Patria se defiende! Vamos a escuchar al ministro Hipólito Abreu por favor.

Ministro del Poder Popular para el Transporte, Hipólito Abreu Bueno fíjense, bien importante. Si nosotros, nosotros hemos sido siempre compradores de sistema de transporte en Venezuela, a lo largo de nuestra historia nosotros hemos comprado sistemas de autobuses, sistema de transporte de



pasajeros de todo tipo, ferroviario, hemos comprado embarcaciones, aeronaves, pero hasta ahora nunca nos hemos dado a la tarea de verdaderamente investigar cuál es la capacidad o los mecanismos constructivos bajo los cuales están allí, y a partir de este nuevo comienzo que usted nos planteó Presidente, nosotros nos hemos abocado a aplicar la ingeniería reversa y empezar a ver desde su génesis la lógica de construcción bajo la cual se está, los sistemas que estamos adquiriendo. Acá atrás tenemos un sistema metro comprado a España, el modelo CAF, el cual la empresa prácticamente nos negó, nos negó la adquisición de los repuestos para poderlo sostener. Todos los informes que ellos tenían, manifestaban que para el mes de diciembre de este año pasado, nosotros no íbamos a tener un solo tren operativo y ciertamente hasta el mes de junio tuvimos una merma importante, pero fue ahí donde la clase trabajadora del Metro de Caracas, nuestro talento, nuestra experticia, se montó de manera decidida a darle frente a este bloqueo económico y hoy podemos anunciar que ya tenemos

30 trenes operativos de los 48 que se le compraron a ellos, y la meta es que este mismo año, nosotros debemos tener los 48 trenes operativos porque esa es la garantía para el buen desarrollo de nuestro país.

Estamos en un momento importante y es imposible entender la lucha que tenemos por liberarnos, si no analizamos los eslabones históricos que nos han encadenado a la esclavitud neocolonial, colonial primero y neocolonial y la dependencia tecnológica es uno de esos eslabones, debemos romperlo para ser libres.

Presidente Nicolás Maduro
Una guará pues, un aplauso al ministro Hipólito Abreu. Al frente, unidos, trabajando con creatividad, podemos hacer milagros, milagros. La Revolución, si ustedes me preguntan ¿qué es una revolución? Es un milagro andante hecho por el pueblo, es el milagro diario hecho por el pueblo, cuando decimos Venezuela no se rinde, no solo es la valentía de plantarle cara al imperialismo, no solo es eso, sino no se rinde, es todos los días resolvemos

un problema aquí, un problema allá, un problema, todos los días Ministro, todos los días en las catacumbas, todos los días resolvemos uno, dos, tres, cuatro problemas y vamos independizando nuestro país tecnológicamente todos los días.

Hoy por hoy el conocimiento en el mundo es horizontal, el acceso a las telecomunicaciones y a los nuevos sistemas informativos de redes, hace horizontal cualquier conocimiento. Es raro, salvo los secretos de, ¿qué te puedo decir yo? De la tecnología espacial pudiera ser, pudiera ser, hay secretos, conocimientos complejos o de los sistemas misilísticos de armas en el mundo, —quizás— pero hoy por hoy, cualquier cosa que usted quiera saber, se mete y la consigue, el conocimiento es horizontal y nosotros podemos producir con nuestros conocimientos, nuestro saber tecnológico, todo lo que hace falta en el país y romper la dependencia tecnológica, lograr la independencia del conocimiento en términos prácticos.

Con resultados prácticos en la vida del pueblo ¿verdad? Así que es

muy importante este quinto vértice. Ahora vamos al vértice seis, el sexto vértice es vital, es el desarrollo del encadenamiento productivo, la distribución y comercialización de toda la industria automotriz nacional en Venezuela, el desarrollo de la industria automotriz.

Sexto vértice y estoy nombrando al ministro Hipólito como jefe del motor automotriz, para que se ponga al frente de la recuperación de la poderosa industria automotriz del país, Hipólito, confío en ti.

Ministro del Poder Popular para el Transporte, Hipólito Abreu
Confío Presidente.

Presidente Nicolás Maduro
Sexto vértice, todos van cuadrando en un gran poder de la Gran Misión Transporte Venezuela. Y yo voy a hacer un pase que tiene que ver con esto, vamos a hacer un pase a la planta Yutong de Venezuela en el estado Yaracuy, ahí está el presidente de la planta Yutong, mayor general Carlos Osorio, para dar inicio a las obras de culminación de la ampliación de la planta Yutong

para que Venezuela pueda contar con todos los autobuses, autobuses necesarios para su servicio, adelante.

Presidente de Yutong, M/G Carlos Osorio Nos encontramos aquí en las instalaciones de nuestra planta de servicios, cada uno de los estados, Transportuguesa, Translara, Transyaracuy, Transmonagas, Transbarinas, Transportuerto, Transaragua, en un trabajo encomiable que usted nos ha ordenado en la recuperación de todo el sistema Yutong a nivel nacional, trabajando muy intensamente aún contra las adversidades, contra la guerra económica, contra el sabotaje que nos hacen constantemente y diariamente en todos nuestros sistemas de transporte masivo. Aquí vamos a presentar mi comandante, cómo hemos ido avanzando. En estas primeras imágenes que podemos ver aquí, es cómo se han ido, cómo deterioraron y continúan deteriorando una serie de unidades de transporte, todos aquellos sectores fascistas de la oposición que han mantenido una guerra contra el pueblo y buscan de una u otra manera, afectar todo el transporte.

Aquí podemos ver en esta talla que tenemos a continuación, cómo hemos ido nosotros avanzando de acuerdo a las instrucciones que usted nos dio en toda la recuperación del sistema de transporte Yutong, iniciamos en enero del 2018, diciembre del 2017 teníamos operativos 370 autobuses, en este enero de este año, tenemos operativos un promedio de mil 555 autobuses, de los cuales en esta planta hemos reparado nosotros un promedio de 573 autobuses desde que llegamos en septiembre del 2017 a enero del 2019, con un trabajo tesonero, con un trabajo constante.

Nos hemos propuesto de acuerdo a las instrucciones que usted nos dio, a partir del 10 de enero, el día de su juramentación para este segundo período 2019-2025, recuperar 2 mil unidades de transporte Yutong, para los cuales ya tenemos toda la proyección y ya dimos el inicio mi Comandante, en la entrega de los repuestos a cada uno de los directores de la Trans de cada

uno de los estados, para reparar en esta primera fase 800 unidades de transporte con todos estos repuestos que estamos entregando, esta segunda fase vamos a reparar 500 y en la tercera fase, vamos a reparar 700 autobuses que es la cantidad que vamos a complementar.

De igual manera mi comandante, tenemos todo lo que es el desarrollo que hemos ido dando a la planta como tal, ya tenemos todo lo que es la fase CKD terminada, usted nos ordenó ejecutar toda la fase CKD que es lo que es el ensamblaje, mantenimiento, servicios de manera integral. Estamos nosotros trabajando bastante consecuentemente en toda la distribución eficiente de cada una de las partes y repuestos que vamos solicitando a través de Yutong China, para fortalecer todo nuestro sistema de transporte masivo.

Nos sentimos bien contentos de este trabajo que estamos realizando mi comandante, bajo sus instrucciones, bajo su liderazgo para seguir llevándole a nuestro pueblo la máxima suma de felicidad posible, para luchar contra las adversidades y seguir nosotros protegiendo bajo su liderazgo a todo nuestro pueblo en el sistema del transporte masivo.

Presidente Nicolás Maduro Muy bien. Ahí tenemos ese poder junto a la República Popular China. La gran planta de autobuses Yutong y la recuperación paulatina, es clave. Mire yo le decía al ministro Hipólito, cuando yo lancé la Misión Transporte fue un éxito total, 2014, teníamos 2 mil autobuses que yo me traje de la China, me traje 2 mil autobuses nuevecitos, instalamos la planta paralelamente. Yo le dije a los responsables de la Misión Transporte, crecimos mucho, una cosa bonita, 2014-2015, creamos todos los sistemas, bueno una cosa bonita, que uno iba por cualquier lugar del país y veía esos autobuses bellos, primera vez que al pueblo se le daba un servicio de transporte con su aire acondicionado, su musiquita, sus videos, cómodo y luego un momento por falta de mantenimiento, por el error, yo lo señalé a tiempo, pero no, no se hizo nada; son los errores que se cometen

cuando yo digo, tenemos que rectificar errores cometidos, ahí está un error. El Metrobus, el Metrobus es un sistema perfecto, en Metrobus uno sale en su autobús en la mañana, yo trabajaba en la ruta 421 que va desde la estación Bellas Artes, San Bernardino, Bellas Artes; todavía existe, la 421. Yo llegaba a La Paz a las 4:55 de la mañana, me levantaba todos los días a las 3:30, 4:00 de la mañana y me acostaba a las 12, a la 1, dormía dos horas.

Claro tenía, ¿cuántos años yo tenía? 30 años, estaba cero kilómetros. Ahorita estoy 0.5, 56 años, ¿ah? Y yo agarraba, me asignaban un autobús, prendía mi autobús, ese autobús en la madrugada había sido objeto de revisión completa, si yo veía alguna falla en el autobús, que el motor sonaba raro, que botaba mucho humo, que el aire acondicionado, equis, cualquier problema que tuviera el autobús; yo lo reportaba inmediatamente ahí a los talleres, subían y me decían bájate de este autobús, queda en mantenimiento y me montaba en otro y me iba a prestar servicio.

“sueño y quiero ver hecho realidad un sueño de un gigantesco y poderoso sistema de mantenimiento con repuestos incluidos, de todo el transporte público de Venezuela”.

Cuando el autobús era entregado en la noche, a las 11:30, 12 de la noche, en el último servicio, lle-

gaban Hipólito, llegaban los mecánicos y le caían al autobús, si había un reporte, lo revisaban todo y el autobús quedaba listo para el servicio. Eso se llama mantenimiento preventivo, y cada seis meses le tocaba el mantenimiento correctivo profundo y cada dos años le tocaba el llamado *overhaul*, ¿qué significa *overhaul* en inglés? Actualización, actualización.

Fijense ustedes es un sistema, todos los autobuses del país, todas las camionetas, todos los taxis, todos los sistemas de transporte deben pasar por un sistema de mantenimiento, las motos, todo. Yo sueño y quiero ver hecho realidad un sueño de un gigantesco y poderoso sistema de mantenimiento con repuestos incluidos, de todo el transporte público de Venezuela, Hipólito. Hipólito, Hipólito, Hipólito.

Tú familia viene de Portugal Hipólito ¿verdad?

Mira entonces Hipólito es clave, es vital, es vital el sistema de mantenimiento preventivo, el sistema de mantenimiento correctivo y todo marcha bien. Y a los sistemas de transporte se le alarga la vida, es muy importante. Sobre todo ahora que hemos dado este paso de elevar la Misión Transporte para una nueva etapa en Gran Misión Transporte Venezuela, para llevarle transporte a todo nuestro amado pueblo, a la familia; para resolver los problemas de transporte que se han creado en las últimas coyuntura de guerra económica.

Yo quiero proceder oficialmente a firmar el punto de cuenta y el decreto presidencial, como presidente constitucional de Venezuela, para la creación de la Gran Misión Transporte Venezuela, hoy 5 de febrero del año 2019 debe recordarse que es la fecha de nacimiento de la Gran Misión Transporte Venezuela. ¡Aprobada! Adelante con la Gran Misión Transporte, adelante. ¡Aprobado!

Asistentes ¡Somos transportistas, no imperialistas! ¡Somos transportistas, no imperialistas! ¡Somos transportistas, no imperialistas!



Presidente Nicolás Maduro Muy importante, y el transporte en general. El transporte terrestre, aéreo, el transporte acuático. Y como es tan importante la recuperación de la industria automotriz, yo quiero darle un pase a la Zona Industrial Sur 2 en Valencia, estado Carabobo. Allí se encuentra el gobernador Rafael Lacava y el viceministro Claudio Farías con importantes anuncios de la reactivación de toda la industria automotriz de Venezuela. Adelante, Valencia.

Viceministro del Transporte, Claudio Farías Nos encontramos acá en la planta Civetchi, en un evento sumamente importante para el país porque estamos relanzando la industria automotriz, como bien lo ha planteado nuestro presidente Maduro. Gracias al enlace que se ha hecho con el ministro Tareck El Aissami y con nuestro ministro Hipólito Abreu, del Transporte, hemos logrado un convenio donde esta planta Civetchi va a ensamblar una cantidad importante de chasis, que lo van a carrozar para entregarlo a la Misión Transporte y de esa

manera atender a nuestro pueblo con el tema del transporte.

Gracias a nuestro presidente Maduro, que ha estado muy pendiente del sector transporte, que ha estado muy pendiente de nuestro pueblo, hemos logrado este avance significativo.

Trabajador del Consorcio Industrial Civetchi Consorcio Industrial de Tecnología China (Civetchi), planta recuperada por el Gobierno nacional que hoy en día alberga a una masa trabajadora oriunda del estado Carabobo, los cuales se encuentran capacitados, motivados.

Aquí, como lo estaba explicando el Viceministro, se encuentran los trabajadores haciendo un proceso de ensamblaje IPDI a los chasis bus de 32 y 26 plazas, los cuales serán transformados en un producto final, como lo es el autobús 100 por ciento ensamblado, una vez carrozado, en alianza con las empresas privadas.

Como bien es cierto aquí le estamos dando participación tanto a

la empresa privada como a la empresa nacional. La mano de obra es 100 %, la materia prima es 100 % nacional. Este producto final nos arrojará 400 autobuses, los cuales saldrán a nuestras vías públicas a beneficiar al pueblo venezolano, al más desprotegido, como así nos lo ha indicado nuestro Comandante en Jefe.

Cabe destacar que este proceso que se está llevando a cabo también es para dar cumplimiento, como así lo establece la ley del Plan de la Patria, donde nosotros debemos hacer incorporaciones nacionales, como lo establece nuestra ley.

Viceministro del Transporte, Claudio Farías Bueno, es de resaltar que son unidades de alta calidad. Como bien nos explicaban los compañeros, son unidades chinas de la empresa Haier, que tiene una alta tecnología, y la carrocería es 100 % venezolana, elaborada por una empresa venezolana, y pueden observarse las imágenes de ese tremendo autobús que tenemos para nuestro pueblo, un autobús digno ensamblado en Venezuela, en nues-

tra planta Civetchi para nuestro pueblo. Despedimos este pase con el grito y la consigna combativa de ¡Chávez vive!

Asistentes ¡La Patria sigue!

Viceministro del Transporte, Claudio Farías ¡Viviremos y venceremos! Buenas tardes.

Presidente Nicolás Maduro ¡La Patria sigue! Viceministro Claudio Farías, también trabajador del metro, operador de estaciones del Metro de Caracas. Aquí yo conocí a Claudio Farías, compañero. Muy bien. Y siempre le insisto al vicepresidente de Economía, Tareck El Aissami, siempre le insisto, Hipólito, Vicepresidenta de Gobierno, nosotros tenemos una industria automotriz, compañeros invitados internacionales, de primer nivel, con instalaciones, con una clase obrera y un sector profesional de primer nivel.

Venezuela puede producir todos los vehículos que necesita para el uso familiar, para el transporte público. ¡Todo, todo! Ahora, se había

establecido un sistema de dependencia del dólar petrolero, y con la caída de los precios petroleros durante tres años, con la guerra económica, las sanciones, se pasó de una inversión anual de 3 mil millones, aproximadamente —Williams, ¿verdad?—, 3, 4 mil millones de dólares que el Estado sacaba para comprar los kits y las partes para el ensamblaje, se pasó a cero. Y entonces comenzó un proceso de merma productiva.

Ahora yo he dicho, vayamos a un nuevo sistema, ya ustedes saben, he autorizado el uso de moneda internacional para la comercialización, a través del petro, de todo lo que se produzca en la industria automotriz venezolana.

Ustedes pueden ir a comprar su carrito y le sale en 200 petros. No sé, 10 mil dólares al cambio. Estoy hablando al aire, ¿no? Y vender la producción. Si usted produce Encava 10 mil autobuses, bueno, me vende 5 mil en bolívares al precio justo, y los otros 5 mil me los vende en moneda internacional, o los vende en el mercado en moneda internacional y así repone los kits.

Ya la política está decidida, está tomada, y se puede avanzar sin problemas. Por eso yo te pido, ministro Hipólito, compañero, hazte el experto mayor de toda la industria automotriz, de toda la industria de partes, autopartes, repuestos del país. Artículala a la Gran Misión Transporte Venezuela, démosle todo el estímulo, todos los beneficios que haya que darle, el financiamiento. ¡Todo! Y que Venezuela este año tenga el milagro de tener su industria automotriz 100 % productiva. ¡Sí se puede Venezuela! ¡Vamos a lograrlo, Hipólito! ¡Sí se puede, ministro, compañero!

Los transportistas, hermanos transportistas del país, todo mi apoyo, todo mi afecto. Tienen a un Presidente, si los transportistas del país quieren saber la verdad, en Venezuela el Presidente que ustedes tienen se siente orgulloso de ser transportista, de ser trabajador del transporte. Me siento profundamente orgulloso de llevar el volante en mis manos, el volante de la Patria.

Ahora vamos a dar un pase muy importante, porque además estamos recuperando infraestructura, hemos recuperado el Aeropuerto Internacional de Maiquetía. Un saludo a los trabajadores del aeropuerto, un abrazo. Que es la puerta de entrada a Venezuela.

Vamos a darle un pase al almirante Carlos Vieira, al viceministro Jorge Montenegro, para que muestren las obras de avance y los logros en la recuperación del Aeropuerto Simón Bolívar de Maiquetía. Adelante.

Viceministro de Transporte Aéreo, Jorge Montenegro Nos encontramos acá en la plataforma nacional del Aeropuerto Internacional Simón Bolívar de Maiquetía. En estos momentos nos acompañan los presidentes de los entes del sector aéreo bolivariano, directores de aeropuertos y presidentes de líneas áreas administradas por el Estado. Queremos resaltar en estos momentos los logros importantes alcanzados por el sector durante el año 2018 y lo que va del año 2019.

Acá con la incorporación del almirante Vieira, director general del Aeropuerto de Maiquetía, se han hecho unos grandes avances en la recuperación de la infraestructura aeroportuaria, recuperación de nuestros sistemas de aire acondicionado, recuperación de los carruseles de equipaje en el terminal internacional, recuperación de comedores, recuperación de áreas sociales para los trabajadores, dormitorios; modernización de nuestro terminal aéreo general, para aviación general y privada, colocándola a estándares internacionales. Adquisición de máquinas rayo X para mejorar el tema de la seguridad de la aviación, reparación y construcción de caniles para los semovientes de nuestra Guardia Nacional Bolivariana; adquisición e instalación de planta desalinizadora y una restauración de todo el piso de granito de nuestro terminal aéreo, con una inversión aproximada de 11 millones 300 mil euros y 3 mil 200 millones de bolívares soberanos.

De la misma manera Bolivariana de Aeropuertos, como ente de este importante sector, y recibiendo las instrucciones del ministro de Transporte, estamos trabajando en la recuperación del Aeropuerto Internacional Santiago Mariño de la isla de Margarita, buscando conectividades internacionales y promoviendo el motor turismo, donde hemos recuperado de manera satisfactoria el sistema de aire acondicionado, toda la iluminación de última generación en plataforma de aviación general, la aviación comercial, estacionamiento, áreas sociales. Y lo más importante, la adquisición en el último semestre del año 2018, de 42 camiones de bomberos aeronáuticos, 24 ambulancias y 700 equipos de protección personal para nuestros bomberos aeronáuticos en todos los aeropuertos a nivel nacional, con una inversión de 46 millones de euros y 300 millones de bolívares soberanos.

De la misma manera el Instituto Nacional de Aeronáutica Civil adquirió y ya está en marcha a nuestras espaldas el nuevo radar secundario del Aeropuerto Internacional de Maiquetía, con un alcance de 250 millas náuticas, garantizando la seguridad y aumentando el control y vigilancia de nuestro espacio aéreo venezolano. Con una inversión de 2 millones y medio de euros. La repotenciación de la Organización de Mantenimiento Aeronáutico con mano de obra venezolana para prestar servicio no solamente a la aerolínea, sino a otros operadores a nivel nacional.

Por último, Conviasa, nuestra línea aérea bandera, realizó la repotenciación de nuestros Embraer 190 y nuestros Caravan, logrando conectividades turísticas a la isla de Los Roques y Canaima, así como 26 rutas nacionales y siete rutas internacionales. ¡Leales siempre, traidores nunca!

Presidente Nicolás Maduro Muy bien, avances, avances en el aeropuerto Internacional de Maiquetía. Poniéndolo al máximo nivel, operativo como aeropuerto internacional fundamental de Venezuela, el Aeropuerto Internacional Simón Bolívar de Maiquetía. Felicidades a

los trabajadores, a las trabajadoras. Y así debemos avanzar.

Igualmente en las obras, Hipólito, fíjense todo el trabajo que tenemos, no tiempo para perder, trabajo, trabajo y más trabajo para tener Patria. Trabajo, mucho trabajo. En lo constructivo, en lo positivo. En la atención de los problemas. Trabajo, trabajo y más trabajo.

Yo he dado la orden de que se culmine con mano de obra propia, esfuerzo propio, todos los sistemas ferroviarios que venían construyendo empresas internacionales y que abandonaron en el país, incluyendo Odebrecht. Y en ese sentido el ministro Hipólito me informa que se va avanzando en toda la vía San Diego-Guacara y Guacara-San Joaquín.

¿Cómo va ese esfuerzo? Para que terminemos más temprano que tarde, muy pronto, todas las vías ferroviarias e inaugurarlas en adelante. Por favor, ministro.

“en el Metro de Caracas, la clase trabajadora del sistema ferroviario ha logrado la recuperación importante de nuestro sistema de locomotoras y trenes a través de ingeniería reversa”.

Ministro del Poder Popular para el Transporte, Hipólito Abreu Bueno, en materia ferroviaria nosotros, en lo que ha sido el último año se ha tenido importantes avances. El primero de ellos fue la recu-



peración del tramo Cúa-Caracas, que estaba sumamente afectado producto de falta de mantenimiento, tal cual como usted lo mencionaba, teníamos un servicio que se debía prestar en 32 minutos, lo estábamos haciendo en cerca de hora y media de recorrido. Actualmente ya estamos en 37 minutos, en ese trabajo que se ha desarrollado allí.

En la recuperación de trenes, tal cual como ha ocurrido en el Metro de Caracas, la clase trabajadora del sistema ferroviario ha logrado la recuperación importante de nuestro sistema de locomotoras y trenes a través de ingeniería reversa, incluso reparando tarjetas electrónicas que ya habían sido colocadas como obsoletas. Y en lo demás logramos este año, en el año 2018, la consolidación de 240 kilómetros de vía férrea en el tramo Simón Bolívar, hoy en día podemos transportar cargas desde Puerto Cabello hasta Barquisimeto, y ya próximamente hasta el interpuerto de Araure, donde tendremos uno de los mejores interpuertos de Latinoamérica.

Y para este año 2019 tenemos planteado, en una primera fase

para el mes de marzo, colocar la puesta de marcha de las operaciones del primer tramo del Ezequiel Zamora II, sueño del comandante Hugo Chávez, una lucha histórica que tenemos allí.

Presidente Nicolás Maduro
Muy bien.

Ministro del Poder Popular para el Transporte, Hipólito Abreu Para el mes de julio tenemos programado ya lograr la inauguración del tramo hacia San Joaquín, y con un desarrollo y algunos recursos que prontamente colocaremos para su solicitud, aspiramos llegar rápidamente consolidar todo el sistema vía férreo que corresponde desde Puerto Cabello hasta Cagua, pasando por todos los túneles, fundamentalmente con mano de obra venezolana, con talento venezolano, que sí podemos.

Presidente Nicolás Maduro
¡Cúmplase! *¿Yes you can se dice?*

¡Sí se puede, Venezuela! Son sueños de nuestro comandante Chávez, el Sistema Ferroviario, que implicó una gran inversión en el

momento en que el petróleo estaba en 100 dólares el barril. Una gran inversión en dólares, miles de millones. Muchos de estos proyectos fueron abandonados por empresas como Odebrecht, pero podemos hacerlo con nuestra propia mano de obra, con nuestro propio esfuerzo. Son sueños de nuestro Comandante, los sueños grandes de Chávez que están vigentes, son los que nos inspiran todos los días. A buen esfuerzo que hizo nuestro comandante Chávez por la Patria y nos entregó lo único que él tenía, lo único que Chávez nos las entregó: ¡su vida! Sacrificó su vida por el pueblo de Venezuela, por dejarlo libre, despierto, de pie, feliz. Y hoy debemos nosotros mantener su bandera, su sueño, el brillo de sus ideas, en unión de la clase obrera.

Le digo a los trabajadores y a las trabajadoras del país, a la clase obrera: ¡Unión, unión! ¡Trabajo, trabajo! ¡Lucha y más lucha para tener Patria! Para avanzar, para vencer en todas las dificultades.

A los trabajadores y trabajadoras del país, a la clase obrera les doy las gracias por tanto apoyo, columna

vertebral de la vida del país, cuento con ustedes trabajadores y trabajadoras de mi Patria, cuento con su poder, cuento con su esfuerzo diario, con conciencia, cuento con su palabra en la calle, la unión de la clase obrera, la unión de la Fuerza Armada Nacional Bolivariana nos hace —como dice la canción— indestructibles.

Mundito, nos hace indestructibles. La lucha diaria, la conciencia. Yo estoy todos los días al frente del Gobierno, al frente de la Patria, sé que ustedes también están al frente de las luchas, y con la unión cívico-militar estoy seguro que nosotros vamos a vencer y vamos a ganarnos con dignidad, decoro y honor el calificativo de pueblo indestructible.

¡Que viva el pueblo indestructible de Venezuela!
¡Que viva la unión cívico-militar indestructible!
¡Que viva la patria!
¡Que viva la clase obrera!

¡Ha nacido la Gran Misión Transporte Venezuela! Gracias, Venezuela.