



Clausura del primer encuentro del Motor Automotriz

Círculo Militar, Fuerte Tiuna. Viernes, 12 de julio de 2019

Bueno buenas tardes a toda Venezuela, estamos hoy en jornada de trabajo del Motor Automotriz, que viene elaborando el plan de reactivación y despliegue de toda la industria automotriz del país; quiero felicitarlos por la realización de este tremendo evento que en estos tres días ha estado deliberando y elaborando recomendaciones, propuestas de acción para la reactivación definitiva del sector y el motor automotriz de la Agenda Económica Bolivariana. Gracias a ustedes, a los trabajadores, a los empresarios, empresas privadas nacionales, movimientos de trabajadores, mis hermanos transportistas, saludos a todos mis hermanos del transporte.

Y quiero pasar de manera directa para que el ministro Hipólito Abreu, quiero pedir para el las felicitaciones porque está cumpliendo 50 años hoy, está celebrando su cumpleaños. *Mis parabéns, mis parabéns.* Hipólito Abreu también de origen portugués. Para que ustedes vean cómo el Gobierno Bolivariano integra familias de origen portugués, familias de origen árabe como Tareck, árabe del Líbano, de Siria; familias de origen colombiano, italiano, español. El Gobierno Bolivariano es la integración de toda la familia, sobre todo de la gran familia de Venezuela. Hipólito Abreu, felicidades, dame tu mano, felicidades que Dios te bendiga y te siga dando fuerzas para seguir avanzando en el sector transporte, recuperar el transporte. Por favor Hipólito.

Ministro del Poder Popular para el Transporte, Hipólito Abreu Muchas gracias Presidente. Sí, ciertamente hemos tenido una importante deliberación dentro de lo que es el proceso, el cual ustedes nos ha encomendado del nuevo comienzo y es así como surgió en primera instancia lo que es la Gran Misión Transporte Venezuela, una Gran Misión Transporte, que incluye un conjunto de vértices, que tiene como objetivo el desarrollo de un sistema de transporte que podamos nosotros construir con nuestro propio talento y nuestro propio conocimiento.

Y es por ello, que quiero en primer lugar antes de iniciar, entrar acá, porque todo esto viene de un plan de trabajo bastante intenso

que se ha venido desarrollando en el país y quería exponerle cuál es la lógica sobre la cual viene trabajando el sector automotriz.

Presidente Nicolás Maduro Correcto.

Ministro del Poder Popular para el Transporte, Hipólito Abreu Se ha venido trabajando en la conformación de los vértices 5, 6 y 7 dentro de la Gran Misión Transporte Venezuela, siendo el vértice número 5, la creación de un sistema educativo para el transporte, en el cual hemos creado la Universidad Nacional Experimental para el Transporte, un centro de estudio para la formación de nuestros jóvenes, bajo una visión y un concepto diferente que no tiene que ver

con aquellos sistemas educativos de sostenimiento de tecnología del exterior, sino que vayan hacia la idea de la construcción de nuevas tecnologías por fuerza y talento de nuestro propio país, nuestro propio pueblo.

Se creó la Fundación de Investigación, Desarrollo y Innovación para el Transporte, del cual ha venido analizando y creando junto con el Ministerio de Ciencia y Tecnología una serie de proyectos y próximamente tendremos las Olimpiadas Transporte 2019, un evento que tiene como objetivo el recoger en el marco de las necesidades que tenemos nosotros para el mejoramiento y creación de nuestro propio sistema de transporte, nos planteamos plantearle a nuestro pueblo, a nuestro empresariado, a nuestro centro de investigación, a nuestras universidades para que se avoquen a la creación de soluciones correspondientes.

Y tenemos esto conectado a lo que es el vértice de encadenamiento productivo que tiene como objetivo la creación en Venezuela de una industria naval capaz de producir sus propias embarcaciones, la creación de una industria aeronáutica que no sólo sirva de mantenimiento, sino la creación de nuestros sistemas de aeronavegabilidad, el motor ferroviario para ir avanzando en la apropiación tecnológica de todos los sistemas y la creación posteriormente del nuevo sistema; y entra el Motor Automotriz que nos llevó a nosotros en este momento la consolidación de una serie de debates y análisis para nosotros poder, en primer lugar, sostener los sistemas que tenemos en este instante, cumpliendo lo que es el Plan de la Patria, los primeros dos años que es el mantenimiento de nuestro sistema del Plan de la Patria. Le entrego esta información, esta idea que surgió de los debates y de lo que fue la propuesta del nuevo proyecto para que usted la tenga ahí pendiente y nos haga seguimiento si eso no se está cumpliendo dentro de los objetivos que hemos venido trazándonos.

Presidente Nicolás Maduro
El Motor Automotriz es un mo-

tor de motores, que tiene que integrar todo el transporte. Todo el transporte público, privado, todo el transporte de carga, de pasajeros, todo el transporte en general, enfrentar, tenemos cómo, sé que tenemos la industria pequeña y mediana y un poquito más que mediana, sé que tenemos la capacidad científica, técnica, los profesionales, los expertos, sé que tenemos la tecnología para nosotros abordar un plan de crecimiento sostenido, sostenible, continuo de todo el aparato industrial del país para dotar a nuestro parque automotor público y privado, individual o de pasajeros, o de carga, dotarlos de los repuestos que se necesitan, dotarlo de la maquinaria que se necesita, de la parte y autopartes para ir en un proceso sostenido de recuperación, sostenido.

Me gusta eso último que dijo el ministro Hipólito Abreu, supervisar y que cada cosa que ustedes discutieron, definieron y me están proponiendo para tomar decisiones, ustedes mismos se conviertan en los contralores, supervisores, vigilantes de que todo se vaya cumpliendo y vayamos nosotros *in crescendo*, metas 2019, 31 de diciembre meta cumplida. Meta 2020, 2021 metas 2025 cumplibles para nosotros avanzar y hacer de nuestro país un país con una industria automotriz autosostenida que fabrique todas las partes, autopartes de carros, carritos por puestos, autobuses, gandolas, barcos de carga, ferrocarriles. Vamos a hacer todo en Venezuela, ¡sí se puede! Venezuela, ¡sí se puede! Vamos a hacerlo.

La agresión imperialista, el bloqueo del gobierno de Donald Trump, es una oportunidad para Venezuela, es una oportunidad para avanzar. Veámoslo así, todo se puede con organización, planificación, con amor, con conocimiento. Venezuela lo tiene todo, todo lo tenemos y además tenemos grandes aliados en el mundo, grandes aliados con conocimiento y tecnología de punta. China gran aliada de Venezuela, ahí tenemos la industria Yutong; Rusia, la India, Bielorrusia, la República Islámica de Irán, entre tantos amigos sinceros que nos

ayudan y están dispuestos a ayudarnos aún más en lo que es el avance tecnológico, científico, industrial, económico de nuestro país.

El Motor Automotriz es un motor vital, necesario para todos los días, de todos los segundos, de todos los años. Necesitamos el carrito por puesto, necesitamos el taxi, necesitamos el carrito para la persona, necesitamos el autobusetete, el autobús, necesitamos el barco que lleva la carga para allá, que lleva la carga para allá. Inclusive los aviones. Venezuela a través de Conviasa nos dotamos, las motos necesitamos para nuestros motorizados y las motorizadas del país.

Así que me gustaría conocer las propuestas que han surgido de este congreso nacional, de esta reunión nacional, de este taller extraordinario para activar el motor automotriz. Vamos a darle la palabra al ministro Hipólito Abreu y a los voceros que consideres necesarios para complementar el conjunto de propuestas e ir a lo concreto, la toma de decisiones de las propuestas que ustedes me han traído. Estoy listo pues para tomar las decisiones que ustedes hoy sugieren, por favor.

Ministro del Poder Popular para el Transporte, Hipólito Abreu Bueno gracias Presidente, en primer lugar quiero informarle que el Motor Automotriz, hemos creado un consejo de gestión dentro del motor automotriz en el cual ha contado con la participación tanto, no es una propuesta individual de ningún ministerio, sino que ha sido un trabajo coordinado con el Ministerio de Planificación, con el compañero Ricardo Menéndez, la compañera Yomana Koteich de Comercio Nacional, William Contreras, Comercio Internacional; el compañero Eduardo Piñate del Ministerio del Proceso Social del Trabajo, Ministerio de Industrias coordinado por el compañero Tareck El Aissami y así mismo el Ministerio de Ciencia y Tecnología.

Hemos hecho todo un conjunto de trabajo, hicimos una convocatoria acá presente donde participaron representantes de 122 empresas

entre nacionales y privadas, tanto el sector automotriz en carrozamiento, autopartes y fue un debate bastante arduo, trabajo, participó nuestra clase trabajadora, nuestros transportistas y bueno tuvimos unos debates bien importantes donde se estuvieron evaluando en primer lugar, la realidad actual con la cual estamos en el país en nuestro parque automotor, hicimos una primera aproximación donde hicimos las evaluaciones de cómo está nuestro sistema de carga, nuestro sistema de transporte de pasajeros y evaluamos cuáles eran los elementos fundamentales sobre los cuales había que atacar en una primera instancia; elaborándose allí una primera aproximación donde tenemos aproximadamente un 43% de unidades paradas por frenos, baterías, lubricantes en algunos casos, sistemas de suspensión, amortiguación etc.

Esto nos llevó también a evaluar cómo estaba el parque industrial nuestro, producto pues de lo que es el bloqueo económico, las debilidades que tenemos y las fortalezas que tenemos allí. Para ello se tomaron en cuenta tanto las opiniones de los diferentes sectores y pudimos evaluar lo que ha sido algunas propuestas necesarias para poder retomar con fuerza nuestra industria automotriz, una de ellas tiene que ver con una línea, digamos el direccionamiento de unas líneas de crédito para poder adecuar algunos parques tecnológicos, algunos parques tecnológicos que necesitamos para las industrias de autopartes.

Se ha planteado la necesidad de aprovechar el sistema de compras nacionales como un mecanismo del Estado, para poder apuntalar también bueno la capacidad de entrega de insumos y materiales a nuestro, la fabricación de partes de nuestra empresa de autopartes hacia nosotros digamos como estado, y se ha venido planteando a través de unos chasis que están en este momento en poder de Zibechi, un plan inmediato de fabricación de unas unidades, dado que nuestras empresas carroceras están en disposición de lograr de manera inmediata la fabricación de las mismas.



“se ha venido planteando a través de unos chasis que están en este momento en poder de Zibechi, un plan inmediato de fabricación de unas unidades [...]”.

Presidente Nicolás Maduro Correcto. Ahora a mí me llegó un documento oficial de ustedes. Yo quisiera ir en orden, ¿tú tienes ese documento allí?

Ministro del Poder Popular para el Transporte, Hipólito Abreu Sí.

Presidente Nicolás Maduro Aquí está el documento con un conjunto de propuestas que ustedes han hecho, un conjunto de propuestas, déjenme ordenarle el documento aquí al Ministro. Ese es el otro. Aquí hay un conjunto de propuestas que yo creo que hay que ir paso a paso, porque ustedes las han visualizado ¿verdad? En el debate, en el análisis, aquí han estado presentes 122 empresas privadas que son las que viven, padecen y necesitan ¿verdad? Están los trabajadores del transporte de todo el país, la Federación Nacional de los Trabajadores del Transporte de Venezuela.

Están todas las empresas públicas del transporte ¿verdad? Yo veo aquí al mayor general César Vega González, presidente del Metro de Caracas, al general Arnulfo Alburjas presidente de la Corporación Venezolana de Navegación, al mayor general Carlos Osorio, presidente de Yutong, al general de división

Julio Morales, presidente de Corpologística, al general de brigada Graciliano Ruíz, presidente del Sistema Integral Transporte Superficial Sittsa, a Enrique Quintana, presidente del Instituto Nacional de Tránsito Terrestre; a José Chacón Gómez, presidente del Fondo Nacional del Transporte Urbano, Fontur. Al general de división Ángel González, presidente de la Empresa Nacional de Mantenimiento Vial Envial, entre otras empresas públicas, empresas públicas, empresas privadas, trabajadores; los actores fundamentales. Y ustedes con sus necesidades, su conocimiento, su padecimiento y sus esperanzas han elaborado un conjunto de propuestas.

Este es el verdadero diálogo nacional, este es el diálogo que necesita Venezuela, un diálogo para soluciones, un diálogo para respuestas, un diálogo para avanzar, un diálogo con los actores económicos y sociales del país, los actores verdaderos, el que trabaja, el que pone la tuerca, el que trae la tecnología, el que hace el carrito, el que hace los... ¿verdad?; eso es lo que necesita el

país, diálogo y soluciones, diálogo y soluciones a los problema y compromiso, el compromiso de que cada palabra, cada propuesta que aquí decidamos en este I Encuentro Nacional del Motor Automotriz es un pacto, un pacto de sangre digo yo, nos vamos a cortar aquí un dedo y nos vamos a pegar el dedito, un pacto de sangre para recuperar el Motor Automotriz plenamente y ver el resurgimiento de un poderoso sector automotriz que beneficie al pueblo de Venezuela. Vamos a ver una por una pues. Adelante ministro por favor.

Ministro del Poder Popular para el Transporte, Hipólito Abreu Bueno entre lo que fueron las propuestas planteadas, tenemos en primer lugar, impulsar una rueda de negocios a través del plan de compras del estado para apalancar la producción nacional de autopartes, empleando un sistema de compras colectivas que garantice un flujo de caja como estrategia de arranque mediante una cesta de productos que permita elevar la capacidad operativa de las empresas

de un 10 a un 25% en una primera fase que estaríamos hablando 2019.

Presidente Nicolás Maduro Bueno, rueda de negocios. ¿Cuál es el objetivo de esa rueda de negocios?, ¿cómo se haría?, ¿quién ofertaría?, ¿quién compraría?, ¿cuál es el objetivo?, ¿qué lograríamos con esa rueda de negocios?

Ministro del Poder Popular para el Transporte, Hipólito Abreu La oferta la harían todas las empresas de autopartes nacionales que están en el país, con lo que tienen capacidad de producción y la compra se haría a través de toda la estructura institucional del estado que tiene requerimiento de recuperación de su flota.

Presidente Nicolás Maduro Bueno, inmediatamente. Yo creo que es una idea necesaria, el estado venezolano tiene capacidad para comprar toda la oferta de ustedes, toda y completa y pagar buena paga en efectivo, directo sin demora.

“Yo voy a encargarme al vicepresidente de Economía, venido directo del Líbano, Tareck El Aissami que haga esta rueda de negocios a más tardar en 15 días, ¡aprobada la rueda de negocios!”.

Yo voy a encargarme al vicepresidente de Economía, venido directo del Líbano, Tareck El Aissami que haga esta rueda de negocios a más tardar en 15 días, ¡aprobada la rueda de negocios! Preparen sus ofer-

tas, sus propuestas y yo la llamaría Tareck, una rueda de negocios e inversión para ver qué podemos invertir para ampliar la capacidad tecnológica, productiva, la materia prima que necesitan para resolver los problemas que ustedes, o sea, una rueda de negocios para no sólo venta y compra, sino para soluciones de los problemas que necesitamos resolver en las empresas del sector automotriz. Primera propuesta aprobada. Continúad.

Ministro del Poder Popular para el Transporte, Hipólito Abreu La segunda propuesta, es direccionar en coordinación con el Ministerio del Poder Popular para Economía y Finanzas y las instituciones bancarias del país, el crédito bancario direccionado a la economía productiva real, asociada a las metas de producción, estableciendo para ello 100 mil millones de bolívares como monto estimado para capital de trabajo y como financiamiento de inversión.

Presidente Nicolás Maduro Correcto, me parece importante que este dinero, no sé si trajiste el punto de cuenta.

Ministro del Poder Popular para el Transporte, Hipólito Abreu No, no lo trajimos acá, está como propuesta en este momento.

Presidente Nicolás Maduro Bueno yo quiero anunciar que tengo el dinero para que, a través de la banca pública, de manera inmediata, se oferte y se le facilite crédito hasta por 100 mil millones de bolívares a todo el sector automotriz, aprobado 100 mil millones, de acuerdo, pero eso tiene que ser ya, todo tiene que ser ya, rapidito, bien hecho y a tiempo, bien hecho y a tiempo para que la cosa surta efecto. Tercer lugar.

Ministro del Poder Popular para el Transporte, Hipólito Abreu Tercera propuesta, activación del fondo rotatorio creado para el Motor Automotriz en el marco de la Gran Misión Transporte de Venezuela por un monto aprobado de 20 millones de euros.

“quiero anunciar que tengo el dinero para que, a través de la banca pública, de manera inmediata, se oferte y se le facilite crédito hasta por 100 mil millones de bolívares a todo el sector automotriz [...]”.

Presidente Nicolás Maduro Vicepresidenta Ejecutiva ¿Qué opina de esto, por favor? 20 millones de euros, Fondo Rotatorio, ¿en qué se compromete usted?

Vicepresidenta Ejecutiva, Delcy Rodríguez Sí Presidente, bueno, usted los tiene ya destinado a tal efecto porque tiene que ver con el reimpulso justamente de este motor que es apalancador de toda la economía nacional, por eso este motor automotriz el relanzamiento es fundamental para el desarrollo de la fuerza productiva, el transporte de carga, el transporte terrestre, aéreo, acuático, así que es un fondo Presidente que está en el marco del programa económico y de la Agenda Económica Bolivariana.

Presidente Nicolás Maduro Bueno, pero yo creo que 20 millones de euros es una cifra modesta, bueno, producto del embargo, nos han robado desde los Estados Unidos, el gobierno de Donald Trump, nos ha robado 30 mil millones de dólares con la complicidad de la derecha fascista de Venezuela, nos han quitado cash, cash, así, 7 mil millones de dólares sólo en Europa cash, pero yo les he dicho ladrones son ladrones, pero a Venezuela no

la para nada ni nadie, no hay robo que nos pare, ladrones saqueadores imperialistas, no hay quien nos pare a nosotros, lo que vamos es pa'lante con amor, con pasión, no podrán con nosotros, no podrán con Venezuela.

Venezuela está comprometida con el trabajo, con el esfuerzo, con la esperanza de futuro, con el amor, con amor por nuestro país, con el brillo supremo de una Patria que es la patria de libertadores de América, esta patria Venezuela, esa bandera hermosa que enarbolan allí, esa bandera, esa bandera llevó la libertad a toda América, a toda América llevó la libertad esa bandera, nuestra sangre es sangre de libertadores.

Así que con los ahorros, como dicen por ahí, con las economías que hemos tenido que hacer para rendir cada euro, cada yuan, cada rublo, cada petro, para rendir cada centavo yo amplí el Fondo Rotatorio para que sea aplicado de inmediato, señora Vicepresidenta le encargo esta tarea, para que sea aplicado de inmediato y duplico el monto de 20 de euros a 40 millones de euros para financiar a los empresarios en sus necesidades de caja, de importaciones, de tecnología ya, ya, ya, cúmplase.

Ministro del Poder Popular para el Transporte, Hipólito Abreu Cuarta propuesta, proponer al Presidente un plan especial de incentivo a la inversión industrial otorgando reducción en hasta un 40% en los pagos de impuesto sobre la renta por un período de dos años, dicha reducción será otorgada previa fiscalización y verificación por parte de los entes reguladores del Estado para garantizar que dichas inversiones se hayan efectuado.

Presidente Nicolás Maduro Esa es la propuesta N° 4, es necesario un régimen impositivo fiscal especial para la recuperación del motor automotriz; esta es una propuesta, yo diría, tímida para que sepáis, ministro y vicepresidente de Economía, pa' que sepáis; saludo a los vicepresidentes de gobierno, Néstor Reverol Torres, Ricardo Menéndez, al ministro del Trabajo.

Esto es una propuesta tímida, porque en materia impositiva y fiscal cuando un país está pensando en su desarrollo, piensa en los beneficios, en las facilidades, en los estímulos, señora Vicepresidenta, los estímulos que a nivel impositivo, a nivel fiscal hay que darle. Yo voy a proceder y quiero firmar el decreto a más tardar el lunes, señor ministro Jorge Márquez, quiero firmar este decreto haciendo la excepción del 40% del pago de impuesto, pero quiero ver un plan especial de estímulo y facilidades impositivas a todas las industrias del sector automotriz, que sea mucho más amplio y abarque todo el sistema de impuesto del país, no sólo el impuesto sobre la renta, aprobada la propuesta número 4, avancemos, avancemos.

Ministro del Poder Popular para el Transporte, Hipólito Abreu Propuesta número 5: Activar para el mes de agosto la reactivación de las empresas carroceras nacionales con la fabricación de 400 unidades de minibuses, empleando los chasis almacenados en plantas Civechi, con lo cual estaremos incorporando 111.700 puestos para

usuarios, los cuales se traducen en un aumento de capacidad de movilidad diaria en el país de 326.425 pasajeros.

Presidente Nicolás Maduro Bueno, muy bien, me parece muy bien, si se tiene las carrocerías y están las industrias carroceras, ah, aquí está el comandante Pérez Suárez, no, que tiene que ver con este tema, me gustaría saber su opinión por favor ¿cómo pudiéramos actuar no sólo con estas 450, sino para dotar a la industria de carrocerías de manera permanente de la materia prima, no sólo para ensamblar 450 unidades, es una cifra modesta, buena, es una buena cifra, muy bien, pero es modesta. Por favor Viceministro Pérez Suárez.

Viceministro de Transporte, Pérez Suárez Chávez vive mi Comandante en Jefe buenas tardes.

Presidente Nicolás Maduro La Patria sigue.

Viceministro de Transporte, Pérez Suárez En la propuesta que está haciendo nuestro señor ministro, esos chasis se encuentran en la

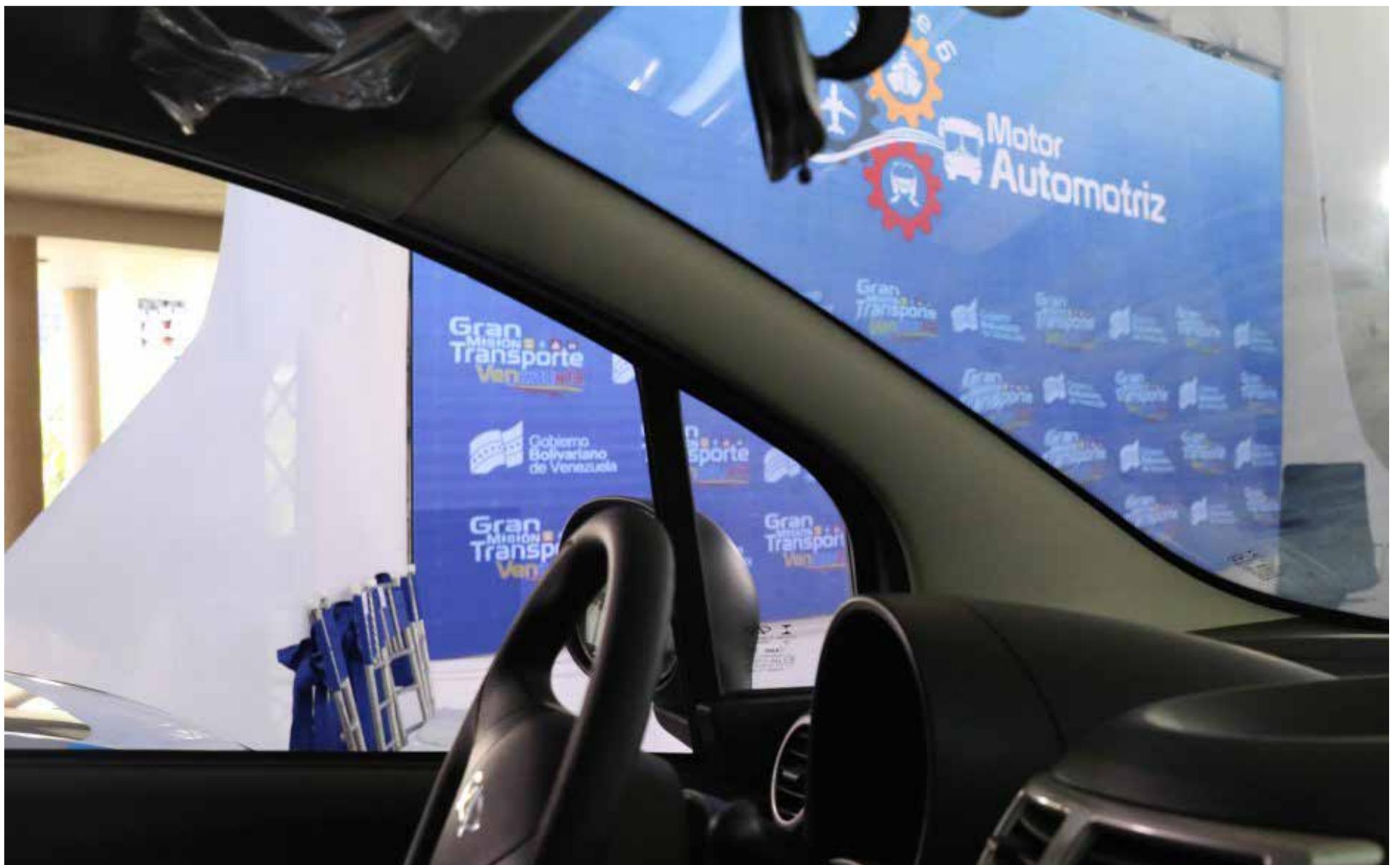
empresa Civechi, en el estado Carabobo desde que fue expropiada, entregando esas 450 unidades, en este caso chasis, a las carroceras, como ya lo dijo el ministro, garantizamos esos puestos de trabajo y haciendo lo que es el encadenamiento productivo, garantizándole la materia prima a estas carroceras podemos hacer viable que estos chasis, una vez ha carroceados, vayan al sector del transporte público y sea viable la adquisición y el pago a estas carroceras que son parte de la empresa privada del sector transportista.

“450 nuevas unidades que van a generar 11.700 puestos para los usuarios del transporte”.

Presidente Nicolás Maduro Correcto, hay que pensar en esta acción y pensar en el futuro; esta propuesta número 5, aprobada y cúmplase de inmediato, 450 nuevas unidades que van a generar 11.700 puestos para los usuarios del transporte y que todas esas 450 vengan a la Gran Misión Transporte Venezuela para llevarlas a donde necesita el pueblo su autobús, su autobuseté.

Pronto, pronto, pronto, pronto tendremos, traídos de China y ensamblados en Venezuela, antes que termine este año 2019, tendremos 2 mil nuevos autobuses Yutong directos para las líneas autobuseras de todo el país, 2 mil nuevos autobuses compadre, ¡na guará.

Vamos, vamos, vamos, en resistencia y en ofensiva, combinar es el arte, es un arte, es un arte, la resistencia, la defensa es un arte; bueno aquí hay gente muy joven, no se acuerda de Muhammad Alí ¿se acuerdan? Antiguo Cassius Clay, ah, ¿se acuerdan de la pelea con Foreman en Zaire?, ah, el arte de defender, resistencia, defensa, que no pase ningún golpe y cuando se des-



cuide, pum, pum, y en el momento preciso la contraofensiva, ¡quim, quim, quim! Nocaut, nocaut. Así debe ser el arte de la resistencia, la defensa, la contraofensiva, la ofensiva, 2 mil nuevos autobuses van para los campos y ciudades de Venezuela para el pueblo, más 450 nuevos autobuses.

Poco a poco vamos lejos, paso a paso vamos lejos, pero hay que garantizar cada paso, cada poco, hacer mucho con poco, se dice ¿verdad? 450 carrocerías pareciera poco para las necesidades nacionales, pero somos capaces de hacer mucho con poco, 2 mil autobuses sí es una cifra estimable, además vienen, como ustedes saben, Yutong, su aire acondicionado, su cosa bonita, todo bien, así que, bueno, vamos a seguir avanzando, aprobada la propuesta número 5.

Vamos entonces aquí, la propuesta número 6; la propuesta número 6 es crear el Consejo Nacional de Gestión Estratégica del Motor Automotriz, ya fue creado; propuesta número 7.

Ministro del Poder Popular para el Transporte, Hipólito Abreu Promover la realización de una rueda de negocios internacional orientada al establecimiento de alianzas internacionales para la recuperación y activación del parque productivo industrial.

Presidente Nicolás Maduro Correcto, ¿a quién invitaríamos a esa rueda de negocios señor Vicepresidente? encargo al señor Vicepresidente de Economía, que ha venido directo de El Líbano, Siria, no; se la pasa el gobierno de Estados Unidos atacando a Tareck El Aissami porque es hijo de un matrimonio árabe, padre árabe, madre árabe, de una familia que está una parte en Siria y otra en El Líbano, una familia trabajadora, de gente honesta, de gente patriota, de gente humanista; él ha sido líder estudiantil, Presidente de la Federación de Centros de Estudiantes de la ULA, la Universidad de Los Andes, ha sido diputado, ministro del comandante Chávez, hijo del comandante Chávez y todos los días el Departamento de Estado y los trai-

dores que se han ido para allá a ponerse al servicio del imperio gringo lo atacan, porque es un hombre valiente, que no tiene precio, es un verdadero patriota, revolucionario, un socialista, lo quieren vincular a Hezbolá.

Yo conozco bien a Tareck, lo conozco muy bien, nunca en su vida, jamás ha tenido contacto con nadie de Hezbolá, ¿desde cuándo tú no vas a El Líbano? Ufff, desde que era niño, habla perfecto árabe, ahora me vas a dar un saludo en árabe, lo que te voy a preguntar me lo contesta primero en árabe, porque aquí tenemos la familia árabe más de 1 millón de árabes que viven en nuestra patria Venezuela, es una familia bienvenida, querida, muy querida.

Hezbolá, resulta que Hezbolá es un partido político de la vida política de El Líbano, que por las condiciones de El Líbano ha estado en guerra, porque le ha tocado estar en guerra allá, en los tiempos que ha habido guerra con Israel. Tareck nunca ha tenido relación con Hezbolá, y Hezbolá es un partido político legal que tiene ministro, tiene diputados, tiene gobernadores allá; ahora, ellos quieren fabricar un expediente falso para atacar permanentemente a los ministros de la revolución, para atacar al gobierno revolucionario; yo repudio por falaz, mentiroso y manipulado los ataques que han hecho contra nuestro ministro Tareck El Aissami y pido todo el apoyo del pueblo venezolano, al gobierno revolucionario y a sus ministros, todo el apoyo.

Tareck, ministro, Vicepresidente, acaba de llegar de Rusia, con buenas noticias de Rusia, muy buenas noticias porque con Rusia vamos avanzando en todos los campos de la economía, inversiones, tecnología, compras nacionales, avanzando, avanzando, Rusia es un gran país ya, Rusia es una potencia política, militar, pero también económica, va creciendo Rusia cada vez más, un país de mucha estabilidad, de mucha riqueza, yo quisiera, compañero Tareck, que esta rueda de negocios internacional atrajera los mejores inversionistas de Asia, de América Latina, del mundo árabe y más allá, asuma usted la res-

ponsabilidad. ¿Qué cosas podemos hacer para atraer la inversión extranjera al sector automotriz venezolano? Tareck El Aissami.

Vicepresidente Sectorial de Economía, Tareck El Aissami Muchas gracias Presidente, en primer lugar quiero agradecer sus generosas palabras.

Presidente Nicolás Maduro Pero agradézcala en árabe.

Vicepresidente Sectorial de Economía, Tareck El Aissami Salam Aleiku.

Presidente Nicolás Maduro No, no, háblame en árabe para que en Washington te escuchen que sí habla árabe Tareck, aquí está.

Vicepresidente Sectorial de Economía, Tareck El Aissami Salam aleiku [habla en árabe].

Presidente Nicolás Maduro ¿Cómo se dice así es que se gobierna? Para cantar la consigna así es que se gobierna.

Vicepresidente Sectorial de Economía, Tareck El Aissami Presidente le decía que muchas gracias por sus generosas palabras, usted sabe que nosotros somos leales, como nos lo enseñó el comandante Hugo Chávez, sabemos que estos ataques, o con estos ataques pretenden quebrar la moral de la dirigencia política de la revolución bolivariana, no lo van a lograr y, hoy más que nunca, ratificamos nuestra voluntad firme de seguir el camino de Chávez, de seguir el camino de la revolución bolivariana a su lado, usted es el mejor ejemplo de la dignidad, del patriotismo y de la lealtad.

Ahora, aterrizando en la pregunta, Presidente, nosotros tenemos, para que el país sepa, uno de los parques industriales automotrices más grandes de América Latina, las capacidades instaladas en Venezuela no las tienen sino tres países en este continente, por lo tanto una rueda de inversión y negocios en el sector automotriz va a ser de un gran impacto, hay mucho interés, por ejemplo ahorita Presidente, en Rusia hemos cerrado una alianza

con una empresa rusa importante, también el Viceministro ya fue citado, en Asia, en China vamos a tener encuentros de alianzas de negocios con dos importantes plantas automotrices, ya estamos sellando un importante convenio con grandes empresas chinas dedicadas al sector automotriz. En consecuencia esta rueda de negocios que la vamos a organizar, va a ser de interés mundial porque le ratifico lo que nos dijeron en Rusia, Presidente, hoy Venezuela se constituye en uno de los grandes países con oportunidades para la inversión y el crecimiento económico de todos los sectores y el sector automotriz es un área de atención para los mercados internacionales; creo que es el gran desafío y enhorabuena este motor automotriz va a ser guía para esta gran jornada internacional.

Presidente Nicolás Maduro Muchas gracias Tareck, salam aleiku. No me dijiste como se dice así es que se gobierna. Bueno, yo quiero decirle a la industria automotriz, ratificarle, no está aquí en la propuesta de ustedes, pero yo la agrego, yo agrego esta propuesta, sería la número 8, una propuesta, ustedes, quiero que me escuchen bien esto, oído a todos los inversionistas que ya están en el país, inversionistas internacionales que vienen trabajando durante décadas en Venezuela, a toda la industria nacional pública y privada, oído ministro Hipólito; viceministro, escuchen bien esta orden, esta decisión, nosotros necesitamos convertir a nuestra industria, en todos sus componentes, en una industria exportadora paso a paso, poco a poco y yo estoy dispuesto a darle todos los beneficios aduanales, impositivos, fiscales, financiamiento para que ustedes exporten, exporten un porcentaje de su producción de carros, autobuses, autobuses al mercado internacional y con ese dinero tengan una ganancia y puedan invertir y recuperar la inversión.

Digo más, a través del Petro establecer, señora Vicepresidenta Ejecutiva de la República Bolivariana de Venezuela, doctora Delcy Rodríguez; compañero vicepresidente de Economía, a través del Petro, establecer una forma ventajosa para



vender hasta el 50% de su producción en petro y eso se le convierta a ustedes en divisas convertibles del negocio y su inversión en Venezuela ¿ustedes me entienden? ¿la idea se entiende?

Yo quiero firmar un decreto con esta orden, con esta decisión que le facilite a ustedes vender sus vehículos, yo sé que muchos vehículos se venden en dólares, digo más, vamos a ser crudos, con esta guerra económica y todo esto prácticamente no hay un vehículo en el país que no se venda en dólares ¿miento? ¿estoy mintiendo?

Asistentes ¡Nooo!

Presidente Nicolás Maduro ¿Digo la verdad?

Asistentes ¡Sííí!

Presidente Nicolás Maduro Vayan a comprar un carrito a la calle pues, lo más bravo, para no decir la palabra que corresponde, lo más

bravo es que se compra y se vende vehículos full, hacen falta vehículos más bien en los concesionarios ¿o no? uhm, vamos a vernos los ojos; vaya a un concesionario en cualquier lugar, y necesito un vehículo de esta marca, tal, tal, tal, 30 mil dólares, 20 mil dólares, 40 mil dólares, pero no hay por ahora, tiene que pedirlo para dentro de un año; ya los vehículos que se van a vender para diciembre están vendidos desde enero.

Asistente O antes.

Presidente Nicolás Maduro O antes ¿verdad? yo sé todo compadre, yo ando en las calles, yo veo, me meto, averiguo, conozco, yo lo sé todo, por eso vamos a voltear la jugada, venda su vehículo en petro, compre su vehículo en petro, el petro es una criptomoneda internacional que usted la puede cambiar por dólares, por euro, por yuanes o por cualquier criptomoneda y hacer con su plata lo que le dé la gana, se dan cuenta como todo tiene

una vuelta, todo tiene una jugada, todo tiene una oportunidad y una solución, así que yo quiero firmar un decreto, señora Vicepresidenta la encargo a usted y a Tareck y a Hipólito para darles todas las facilidades de exportación y de venta en criptomoneda y en petro a toda la industria automotriz y a todo el sector automotriz del país, vamos a facilitar las cosas.

Que ustedes, fíjense, porque estamos en otra etapa, en la etapa rentista petrolera, del boom petrolero, ¿qué hacía la industria automotriz? Ponía la mano así, y ¿qué hacía el Estado? Con Cadivi sacaba 2.000, 2.000, 3.000 millones de dólares, ustedes saben que eso se acabó por mil motivos y es lo más sano; ahora ¿en qué invertían ustedes esos 3 mil millones, 4 mil millones de dólares anuales? En traer el kit para ensamblarlo en Venezuela, verdad, ensamblaban en Venezuela y vendían en el mercado nacional; ahora, como los kits no los hacemos todavía en Venezuela ni a corto plazo

los vamos hacer, los vamos hacer algún día el kit completo, quizás los motores de alta generación los tengamos que traer desde el exterior, yo sueño en el momento que nuestra industria automotriz se autoabastezca de todos sus insumos, partes y autopartes y algunas cosas apenas las traigamos de China, de Rusia, de la India, de otros lugares del mundo.

Ustedes necesitan su kit, verdad, ah, tú tienes una industria, necesitas el kit, y el kit te cuesta, vamos hacer, para hacer un QQ, miren ese carro tan bello, el QQ, el QQ, vamos a fabricar miles de QQ, el QQ, el carro de moda, mira, que circula por toda Venezuela, el QQ, no sé por qué le pusieron así, pero es bonito, el QQ, el QQ, el QQ cuesta como 3 mil dólares el kit, corríjanme pues, corrígame, 5.400 dólares, ahí está 5.400 dólares, ¿cómo va a obtener los 5.400 dólares la industria del QQ? ¿se lo vamos a dar nosotros? ¿se lo vamos a quitar a los CLAP? ¿se lo vamos a quitar a la salud?

¿se lo vamos a quitar al desarrollo social? No, yo lo autorizo a usted a que usted venda un porcentaje al exterior y venda un porcentaje en moneda convertible, en el petro, en el mercado nacional y usted obtenga la ganancia para sostener la inversión de 5.400 dólares, tener su kit, producir los QQ y la empresa esté boyante, trabajadora ¿Ustedes están de acuerdo con esta idea? Yo pido apoyo del Consejo del Motor Automotriz, que es reúna el consejo, mañana mismo evalúe esta idea y me haga llegar un conjunto de opciones porque yo quiero que la industria automotriz se autoabastezca de todo lo que necesita para que eleve su capacidad productiva ¿está bien? Cúmplase pues.

¿Qué más tenemos por ahí ministro?

Ministro del Poder Popular para el Transporte, Hipólito Abreu Bueno, la última propuesta que está dentro del motor, tenemos el fortalecimiento de las zonas especiales de desarrollo y zonas francas para impulsar la producción nacional destinada a la exportación, considerando el establecimiento de niveles de desempeño la incorporación de partes y piezas nacionales, la incorporación de la Universidad Nacional Experimental para el Transporte, así como el Instituto Nacional de Capacitación y Educación Socialista, Inces, para lograr la apropiación de conocimiento de los procesos de producción.

Presidente Nicolás Maduro Bueno, le toca al Consejo Nacional del Motor Automotriz, cumplir esto, esto está perfecto con el decreto que acabo de hablar, perfecto, la zona franca, ah, perfecto vale, lo tenemos todo; a veces uno en la vida está quejándose y quejándose y hay gente en la vida quejándose de la vida, quejándose de tal cosa, sí, seguramente uno estará molesto con esto o insatisfecho con aquello, pero a veces la queja, el quejido no le permite ver y oír las oportunidades que la vida le abre todos los días a uno. Yo soy un creyente en Dios, soy hombre de oración, oración en fe, cómo hay que hacerla, y de acción, oración-acción, no te puedes quedar sólo en la ora-

ción, te convertirías en un monje y te aislarías de la sociedad, no te puedes quedar sólo en la acción porque perderías la fuerza y la conexión espiritual, el poder de Dios que es el Todopoderoso.

Yo todos los días digo, frente a las dificultades que se me presentan, que ustedes saben son muchas, no me quejo, no lloro, solamente digo Dios proveerá y el pueblo solucionará, eso es lo que digo todos los días, Dios proveerá, Dios proveerá, y así es, ahí está la oportunidad, producir.

Si alguna industria automotriz presente en el país me dice Presidente, para mis costos de producción para llegar al 70, 80% de mi capacidad productiva yo necesito vender el 60% en el exterior, yo le digo vamos hacerlo y le pongo 5 años, yo necesito vender el 70% en el exterior, 5 años aprobado, buscamos una fórmula, señor Tareck El Aissami, por favor; compañero Hipólito Abreu; Vicepresidenta Ejecutiva, por el amor de Dios busquemos la fórmula que despejen las fuerzas productivas del , confío en ustedes señoras y señores del para echar adelante, ganar-ganar, ganar-ganar, ganar-ganar es la fórmula.

Bueno, le doy las gracias al ministro Hipólito Abreu por este esfuerzo, a todos ustedes y llamo al trabajo al Consejo, yo espero de ustedes informes semanales y que me mantengan, como me mantiene, el ministro Hipólito Abreu es uno de los ministros ejemplares, no te vayas a echar a perder Hipólito.

Porque cuando uno dice una verdad y halaga a alguien se echa a perder. Es mi experiencia. No te vayas a echar a perder, mantén tu humildad, tu perseverancia, tu militancia y tu disciplina permanente.

Pero el ministro Hipólito Abreu es uno de los ministros que mi informa todos los días cada paso que da, es un ejemplo, cada paso que da, que me informa posibilidades, propuestas, soluciones. Y yo le digo aprobado, muy bien. “Como no, avancemos. ¿Cómo es la cosa? Explícame, ¿qué, vamos a hacer un barco? Vamos a hacerlo. Que recu-

peramos los aviones, vamos a recuperarlo. Que estamos terminando todo el tren, sueño de Chávez, que conecte a Charallave con el occidente del país. Lo vamos a terminar”. Todo, todo, todos los días.

Yo me acuesto muy tarde, saben ustedes, porque estoy trabajando en la madrugada, es mi horario natural, y de repente a las 2:00 de la mañana ¡pi, pi, pi! Suena el teléfono: Hipólito Abreu. Informándome. Muy bien, muy bien. Porque uno se mantiene conectado con la opción del más alto nivel de dirección política del país, que es el Gobierno Revolucionario legítimo que presido y dirijo.

Así que me parece muy bien, sigan ustedes afianzando, yo necesito informe semanal, señor ministro cumpleaños, informe semanal; informe diario. Cuando usted converse: “Mire que conversé con la empresa Company, Company, Company, equis, y ellos me dijeron esto”. Para ver, proponle esto, vamos a estar... ¡Aprobado! Te das cuenta, rápido.

Ministro del Poder Popular para el Transporte, Hipólito Abreu Correcto.

Presidente Nicolás Maduro Cero burocracia, esa es la ventaja de tener un Presidente independiente, yo no dependo de ningún grupo económico, no dependo de ninguna embajada, soy un Presidente independiente e independentista.

Tener un Presidente obrero que está acostumbrado al trabajo de manera humilde, que recibo propuestas, que estudio propuestas. No estoy en el Olimpo, alláaa intocable. ¡Nooo! No dependo de la embajada gringa, como depende la oposición, que antes de hacer cualquier cosa primero tiene que llamar a Washington. Yo no llamo a Washington ni a ningún lado, yo las decisiones que tomo las tomo en equipo aquí y con tiempo, el método oportuno de tomar decisiones a tiempo y facilitar, salga el decreto, avancemos.

Bueno, compañeros, hablando de avanzar quiero mostrar tres bo-

tones de este avance. Vamos a proceder a darle un pase en el estado Portuguesa para que veamos y seamos partícipes de la inauguración de esta obra del terminal intermodal Puerto Seco Batalla de Araure. Allá está nuestro gobernador del estado Portuguesa, Rafael Calles, vamos a entregarles esta obra al pueblo de Portuguesa y al pueblo de Venezuela. Adelante, Rafael.

Gobernador del estado Portuguesa, Rafael Calles Saludos, Presidente, desde acá de Portuguesa; saludos a toda Venezuela, a todo el país, desde acá del Municipio Araure, del Puerto Seco, esta extraordinaria obra que realizó nuestro Gobierno Bolivariano Revolucionario. Aquí estamos en compañía de nuestro general de división Parra Sosa, comandante de la ZODI Nro. 33; de nuestro alcalde Primitivo Cedeño, del Municipio Araure; también en compañía de nuestro hermano presidente de Bolípuertos, Reinaldo Castañeda.

Hemos venido acá a inaugurar esta hermosa obra, una obra que sin duda es un sueño hecho realidad, podemos traer de cualquier destino del mundo hasta acá hasta Portuguesa, ahorrando todo lo que tiene que ver con el tema del transporte.

Por supuesto nos va a permitir el no tener que mantener de manera permanente las carreteras, sino que vamos a utilizar este medio, que es un medio mucho más económico, mucho más seguro, mucho más inmediato para que de manera inmediata pueda cualquier productor, empresario, colocar desde acá de Portuguesa, desde acá de Araure, colocar cualquier producto en Puerto Cabello de manera directa y en pocas horas.

Así que, Presidente, de verdad que nos sentimos como portugueses bastante contentos, orgullosos de ese trabajo, que nos va a permitir derrotar la guerra económica. Como usted lo ha dicho, producir es vencer, y estamos produciendo y estamos venciendo.

Bueno, también vamos a dejar que nuestro hermano Reinaldo Castañeda, quien hizo un gran es-

fuerzo para poder poner esta infraestructura como usted la ha visto, a través de los medios, a través de las cámaras, pueda explicarnos realmente cómo va a ser el proceso y cómo vamos a poder llegar desde Portuguesa hasta Puerto Cabello de manera directa.

Presidente de Bolípuertos, Reinaldo Castañeda Sí, gracias señor gobernador. Saludos Presidente, saludos al presidente constitucional de la República Bolivariana de Venezuela. Así es, estamos inaugurando el día de hoy el Puerto Seco Batalla de Araure, que va a permitir, así como lo dijera el gobernador, conectar al Puerto Seco, al sector de Portuguesa, con el sistema portuario nacional.

Usted va a poder traer su carga acá, hacer un reconocimiento de su carga en su propia empresa, y tener descuentos que alcanzan hasta el 55 %. Más del 90 % de descuento también en el transporte pesado.

Estamos muy contentos con este esfuerzo realizado. El Puerto Seco va a constituir en este momento en una primera fase, y esta fase tiene que ver con el arreglo de todo el sistema de transporte de pasajeros y además de la construcción de este terminal auxiliar.

En una segunda fase vamos a intervenir los silos de Araure, y allí vamos a poder complementar una carga de más de 220 mil toneladas, capacidad operativa instalada, necesaria para almacenar productos a granel.

Igualmente vamos a incursionar en el área de la semilla, que es muy importante. Tenemos 45 hectáreas para la producción de la mejor semilla en un convenio que hicimos con el Ministerio del Poder Popular para la Producción Agrícola y Tierras.

En una tercera fase, vamos a iniciar la construcción en el Sistema Ferroviario Nacional, de lo que va

el tramo entre Acarigua y el Municipio Turén en el estado Portuguesa. Así que para nosotros es muy importante, y hoy están saliendo para el mundo 10 contenedores del mejor café, el café de Portuguesa.

Está saliendo de acá para ser exportado. Y todo el proceso de exportación se realizó gracias a la coordinación de los diferentes ministerios que actúan para este proceso. Así que nosotros muy orgullosos, con mucha fuerza, venciendo todas las dificultades y las adversidades, estamos aquí en el séptimo vértice de la Gran Misión Transporte Venezuela, el vértice del transporte multimodal, haciendo un gran esfuerzo con todo el sistema del transporte acuático, aéreo, el transporte terrestre, para que la carga de los productores llegue a todas partes del mundo y con el sistema de cabotaje nacional hagamos un gran trabajo.

¡Ahí va el tren! El tren va a Puerto Cabello con carga nacional y con

producción nacional. Adelante, Presidente.

Presidente Nicolás Maduro Seguimos avanzando en el plan ferroviario, un plan caro, porque es un plan de mucho billete para el desarrollo ferroviario.

Bueno, Venezuela necesita una industria ferroviaria. Tenemos Sidor, hierro, acero; tenemos el aluminio, tenemos el conocimiento, tenemos una experiencia inmensa en el Metro de Caracas, en los trenes del país, construidos por la revolución. El Metro de Caracas ha ampliado en su 80 % por la revolución.

Ahora tenemos necesidad, Consejo Nacional del Motor Automotriz —Hipólito Abreu, Tarek El Aissami— de una industria ferroviaria que no es complicada, la humanidad tiene 150 años construyendo ferrocarriles, ustedes me entiende ¿verdad?, construyendo ferrocarriles, miles de kilómetros.



Pero la mentalidad dependiente, colonizadora y colonizada se queda en la importación de los ferrocarriles. ¡No! Vamos a hacer rieles, vagones, motores, todo vamos a hacerlo en Venezuela, ministro Hipólito, tengo fe en que podemos hacerlo. Ya le he dado instrucciones precisas al ministro Hipólito Abreu para dar los pasos, junto a Sidor y la empresa del aluminio, para comenzar a fabricar todos los rieles y componentes de los ferrocarriles en Venezuela. Ya basta ya de importaciones, ya basta ya de dependencia.

Bueno, así como avanzamos en ferrocarriles quiero también resaltar, fíjense ustedes cómo venimos avanzando en el Instituto Nacional de Espacios Acuáticos ¿no?, y en toda la industria naval, modesta industria naval de Venezuela, en la fabricación de nuestros barcos. Poco a poco se va lejos, paso a paso vamos bien, vamos lejos.

Quiero dar un pase al estado Sucre, allá se encuentra este joven líder, también joven líder, así como Rafael Calles, joven líder del llano venezolano, gobernador de Portuguesa, este joven líder del oriente venezolano, gobernador del estado Sucre, Edwin Rojas, para hacer un balance de los trabajos que nos va a llevar a la botadura de la segunda embarcación elaborada 100 % mano de obra venezolana, se trata de la embarcación Playa Medina, avanzando en la industria naval hacia nuevos caminos y nuevos logros. Adelante, gobernador.

Gobernador del estado Sucre, Edwin Rojas Muy buenas tardes desde Cumaná, estado Sucre, El Peñón, desde los Astilleros de Cumaná nos encontramos acá con nuestro viceministro César Romero, presidente del INEA, el Poder Popular, los estudiantes de la Unefa, nuestros trabajadores y el sector privado nacionalista, los dueños de estas hermosas fábricas, de estas hermosas empresas productivas.

Hoy estamos en la inspección del proceso constructivo, de lo que es el transporte acuático de pasajeros. Voy a dejar con ustedes al presidente del INEA, al compañero

César Romero, para que explique la construcción de estos barcos que sirven para vencer el bloqueo que los Estados Unidos ha impuesto sobre Venezuela.

Presidente del INEA, César Romero Agradecido, señor gobernador, un saludo a todos los que nos escuchan y un saludo a la Venezuela que cree en el desarrollo.

Hoy estamos entregando un balance del proyecto Transporte Acuático de Pasajeros, un proyecto que contempla la construcción de 15 embarcaciones, ya una de ellas, la embarcación Playa El Agua, está prestando servicios entre Cumaná y Araya, y en 100 días de operaciones ha logrado movilizar en promedio 50 mil pasajeros. Eso es una buena noticia que ha aliviado la situación entre Cumaná y Araya, y le ha dado un beneficio a toda la población.

Estamos hoy presenciando e inspeccionando la embarcación Playa Medina, que en escasas dos semanas ya estará lista, hoy estamos haciendo las pruebas, en dos semanas estamos listos para salir al agua con esta embarcación, hacer lo que se llama la botadura al agua de la embarcación.

Hemos inspeccionado la tercera y cuarta embarcación, que están en proceso ya de armado de los módulos, para pasar a la fase de pintura y equipamiento.

Y en tres meses, en un período de tres meses cada una irá saliendo al agua. También es importante mencionar que en estos días pasados hemos hecho ya el inicio del Proyecto Transporte Acuático de Carga, con el concurso de distintas empresas nacionales, algunas de ellas también de Cumaná, estado Sucre, con las que esperamos construir en los próximos meses, en los próximos años, cinco embarcaciones para el transporte acuático de carga, que va a servir para trasladar la carga a nivel nacional entre los distintos puertos a nivel nacional, y entre las hidrovías de los ejes fluviales y lacustres.

Gobernador, le cedo la palabra

para escuchar a nuestros protagonistas de los astilleros.

Gobernador del estado Sucre, Edwin Rojas Muy bien, muchas gracias. Un aplauso a nuestro presidente César Romero. Yo voy a colocar acá rápidamente a Giorgio Nery, uno de los empresarios de los Astilleros de Sucre.

¿Qué mensaje tienes tú de la industria naval?

Empresario Giorgio Nery Gracias, señor gobernador; señor viceministro, el capitán César Romero, es un gran placer poder anunciar esta gran construcción, este proyecto enorme que va a desarrollar enormemente la industria naval en el estado Sucre y en el resto del país. Porque la industria naval es una industria que puede permitir que se puedan fabricar enormes cantidades de piezas que anteriormente venían importadas y actualmente se están y se van a construir en el país.

Gobernador del estado Sucre, Edwin Rojas Para nuestro presidente Nicolás Maduro nuestro abrazo, nuestro afecto desde Sucre, estamos venciendo, producir es vencer y aquí está la palanca nacional de la Venezuela potencia. Devolvemos el pase allá a Caracas.

Presidente Nicolás Maduro ¡Avanzar, avanzar, avanzar y vencer! ¡Avanzar y vencer!

Muy bien, aquí estamos integrados, integrados fíjense ustedes, lo público y lo privado, como debe ser. Integrar toda la capacidad productiva del país, y ustedes ven la emoción de nuestro gobernador Edwin Rojas, ven la emoción del capitán de navío César Romero, presidente del Instituto Nacional de Espacios Acuáticos; ven la emoción de este hombre, no tengo el nombre aquí, habla como francés, de una empresa privada. La emoción, la integración.

Porque los mueve la idea de que el país avance, de que el país se recupere en todos sus órdenes, en todos los motores de la Agenda Económica Bolivariana. La estrategia de la Agenda Económica Boli-

variana es una estrategia abarcadora, integradora, reactivadora, que tiene el objetivo de la expansión, la liberación de las fuerzas productivas del país.

Cuando tengamos esos 15 motores —Tarek, Delcy—, 15 motores de la Agenda Económica Bolivariana en crecimiento, recuperación, expansión, Venezuela va a llegar al punto, y lo vamos a ver más temprano que tarde, de la prosperidad económica, vamos rumbo a la prosperidad económica. ¡Lo vamos a lograr! La creación de riquezas, bienes, productos, autosustentable en el esfuerzo nacional. ¡Lo vamos a lograr! Cada quien en su trinchera, cada quien en su área específica, cada quien avanzando.

Fíjense ustedes, quién iba a decir que Venezuela iba a estar fabricando barcos. Y ya vamos paso a paso. Yo quiero dentro de 15 días, cuando vayan a lanzar la botadura de este barco Playa Medina, a los mares del estado Sucre, estar dentro del barco y sentir la felicidad de este logro.

Presidente Nicolás Maduro ¡Anótelo ahí en la agenda, señora Vicepresidenta! Y del estado Sucre, del oriente del país, nos vamos directo al estado Carabobo, allá en Guacara, Municipio Guacara, allá está nuestro joven líder del estado Carabobo, gobernador Rafael Lacava, haciendo las inspecciones ya del terminal de pasajeros ferroviario San Diego-Guacara. ¿Lo quieren ver? Adelante, Rafael Lacava, compañero.

Gobernador del estado Carabobo, Rafael Lacava Gracias, Presidente, desde aquí desde el estado Carabobo, aquí en la estación de Guacara me acompaña nuestro hermano Claudio Farías, el viceministro de Transporte, el alcalde Johan Castañeda, el alcalde de Guacara, nuestro buen amigo Joerdon González, el gerente general del IFE y todos los representantes de los trabajadores del IFE, aquí en nuestro estado.

Muy contentos, Presidente, de verdad. Desde aquí quiero mandarle también felicitaciones a nuestro



ministro Hipólito Abreu, que ha hecho un trabajo incansable aquí en este tren, en estas líneas ferroviarias que vienen desde San Diego a Guacara, son 10,4 kilómetros, Presidente, que estamos poniendo en funcionamiento el día de hoy, con más de 4 mil personas, 4 mil personas.

“Ahí viene el tren, Presidente, 4 mil personas que se van a poder movilizar en solo 10 minutos desde San Diego a Guacara”.

Ahí viene el tren, Presidente, 4 mil personas que se van a poder movilizar en solo 10 minutos desde San Diego a Guacara, para que usted tenga una idea para ir de San Diego a Guacara uno tarda aproximadamente entre 25 y 30 minutos, esto se reduce a 10 minutos solamente. Y toda la flota del transporte Trans-Carabobo y Trans-Drácula va a estar tanto en la estación de San Diego como en la de Guacara, llevando a la gente a todos los sitios.

El alcalde Johan Castañeda está también haciendo un gran trabajo para que esto se pueda materializar, y estamos muy contentos. Los trabajadores han sido fenomenales, Presidente, yo de verdad me siento muy orgulloso de nuestros trabajadores aquí en el estado Carabobo. Y repito vienen muchas más cosas, y cosas buenas, porque ahora vamos a llegar hasta San Joaquín, que viva Carabobo y aquí está nuestro buen amigo Claudio.

Viceministro de Transporte, Claudio Farías Gracias, camarada gobernador.

Bueno, camarada Presidente, como decía nuestro gobernador Lacava, estamos aquí en la estación Guacara, acompañados por los trabajadores, un esfuerzo que ha hecho nuestro ministro Hipólito Abreu para construir esta tramo de 10 kilómetros de Guacara a San Diego, un esfuerzo donde hemos demostrado que nuestra capacidad, nuestro talento, nuestro esfuerzo, nuestra voluntad está por encima de cualquier bloqueo y nosotros juntos todo será posible y nosotros vamos a vencer este bloqueo y aquí vamos hacia adelante, compañero Presidente, con el apoyo que usted nos ha dado. Retorno el pase al camarada Rafael Lacava, nuestro gobernador.

Gobernador del estado Carabobo, Rafael Lacava Bueno, Presidente, de verdad contentísi-

mo, aquí están pasando muchas cosas buenas, aquí no nos vamos a rendir, Presidente. Y yo le agradezco a usted y a este pueblo carabobense, le agradezco a usted su valentía, porque esto es factible gracias a su valentía, esto no cayó del cielo, porque a pesar de estar bloqueados, sancionados y con toda la cantidad de patrañas que le hacen a Venezuela, aquí se siguen dando resultados importantes para la gente, para nuestro pueblo, para poder mejorarle la calidad de vida. Estas son obras que nos hacen sentir orgullosos de nuestro pueblo; y que le hacen ver a nuestros enemigos que no van a poder con nosotros y que hagan lo que hagan aquí nosotros vamos a seguir avanzando.

Así que adelante, Presidente, siempre cuente usted con este pueblo, con todos estos hombres y mujeres que estamos resteados, que somos leales y que no nos vamos a parar nunca de darle buenas noticias a usted y a todo el país. ¡Independencia y patria socialista, camaradas!

Asistentes ¡Venceremos!

Asistente ¡Leales siempre!

Presidente Nicolás Maduro ¡Venceremos, siempre venceremos!

Gobernador del estado Carabobo, Rafael Lacava ¡Traidores nunca!

Presidente Nicolás Maduro Querido compañero hermano Rafael Lacava, compañero viceministro Claudio Farías, obras son amores, y de amores que nos mueven.

Yo hago un llamado siempre al diálogo constructivo. El diálogo, el diálogo es lo fundamental, defender el derecho a la vida, defender el derecho a soñar la prosperidad, a buscar lo mejor para Venezuela, el diálogo, como han hecho ustedes. Así lo ratifico, el diálogo nacional con todos los sectores productivos, empresariales, trabajadores; el diálogo nacional para buscar soluciones, para consolidar la recuperación del país, para defender los derechos del pueblo.

Con diálogo y paz todo es posible. Así que los felicito, sigamos avanzando, creamos en Venezuela. Yo les hago un llamado, amemos a Venezuela, creamos en nuestra Patria. ¡Vale la pena crear, amar y trabajar por nuestra Patria!

Muchas gracias, que Dios los bendiga a todos ustedes. ¡Sigamos en el avanzando! Buena jornada de hoy viernes 12 de julio por la Agenda Económica Bolivariana. ¡Hasta la victoria siempre Venezuela!

Asistentes ¡Venceremos!

Presidente Nicolás Maduro Nos vemos en la próxima, muchas gracias, hasta luego.