

MUJERES VENEZOLANAS SURCAN LOS CIELOS CON HONOR Y VALENTÍA



OCTUBRE 2022

**MUJERES
VENEZOLANAS**

**SURCAN
LOS CIELOS**

**CON HONOR
Y VALENTÍA**



Nicolás Maduro Moros

Presidente de la República Bolivariana de Venezuela

Freddy Náñez

Vicepresidente Sectorial para la Comunicación,
Cultura y Turismo

Gustavo Augusto Cedeño Aguilera

Director General de la Oficina de Prensa Presidencial

Coordinación Editorial

Bianca Borrero

Investigación y Redacción

Orlando Ruiz

Diseño Gráfico, Diagramación y Portada

Atahualpa Calderón



Mujeres venezolanas surcan los cielos con honor y valentía

“Cuando el Comandante Hugo Chávez se declaró feminista promoviendo la inclusión de la mujer venezolana en los vuelos comerciales y luego el presidente, Nicolás Maduro, dice que la mujer debe ir a la vanguardia porque la Revolución Bolivariana es en esencia la revolución de la mujer y de la igualdad, les tomé la palabra a estos líderes de la Patria, quienes me inspiraron a conquistar mi sueño de pilotar un avión”.

Las palabras corresponden a Jazmín Acosta, primera oficial y primera comandante de vuelo del Consorcio Venezolano de Industrias Aeronáuticas y Servicios Aéreos S.A. (Conviasa); línea bandera de Venezuela.

Acosta, junto a la primera capitana Andrea Palacios (la más joven en volar un equipo de nueva generación en el país), surcó los cielos el pasado 16 de septiembre de 2022, en lo que se considera un hito histórico en la aviación civil comercial venezolana.



En total fueron cinco mujeres que asumieron la responsabilidad de pilotar la nave de tecnología brasileña, cuyos aviones han sido bautizados como los Embraer E-190, principales aeronaves negociadas por el presidente Hugo Chávez a raíz de la incorporación formal de Venezuela al Mercosur, los jets más modernos del país y propulsado por dos motores, con una longitud de 29 metros, un peso de 36 mil 500 kilogramos y un alcance en velocidad crucero de 850 kilómetros por hora, cuya capacidad de pasajeros alcanza hasta las cien personas.

Ellas coordinaron toda la logística y atendieron la tripulación para elevar la nave desde el Aeropuerto Internacional Simón Bolívar de Maiquetía hasta su magistral aterrizaje en el Aeropuerto Internacional Santiago Mariño en Porlamar, isla de Margarita.

Jazmín Acosta, es una mujer simpática, sencilla, delgada, de unos sesenta y dos metros de altura, que combina su profesión y responsabilidades como





madre. Esta venezolana nacida en la ciudad de Mérida, inundó toda la sala del Instituto Nacional de Aviación Civil en el Aeropuerto de Maiquetía, donde era entrevistada, al ofrecer una conferencia por su precitada proeza como piloto; allí dejó plasmado su particular orgullo de ser bolivariana, revolucionaria y mujer exitosa.

En la entrevista Jazmín, quien obtiene el título de oficial en el 2009 y en el 2014 como piloto de aviación militar, realizó varios vuelos trasladando insumos médicos a diferentes lugares de Bolívar y El Delta del Orinoco, para ayudar a poblaciones de difícil acceso.

Afirma que la capitana Andrea Palacios, al anunciar la bienvenida y llegada a tierra firme y abrirse las compuertas luego del aterrizaje autorizado por la torre de control, los pasajeros al percatarse que eran mujeres las que había pilotado el avión de Conviasa, se alborotaron para



felicitar a estas profesionales, orgullo de Venezuela, a quienes le solicitaban no solamente fotos sino un abrazo, para tenerlas como recuerdo del histórico vuelo.

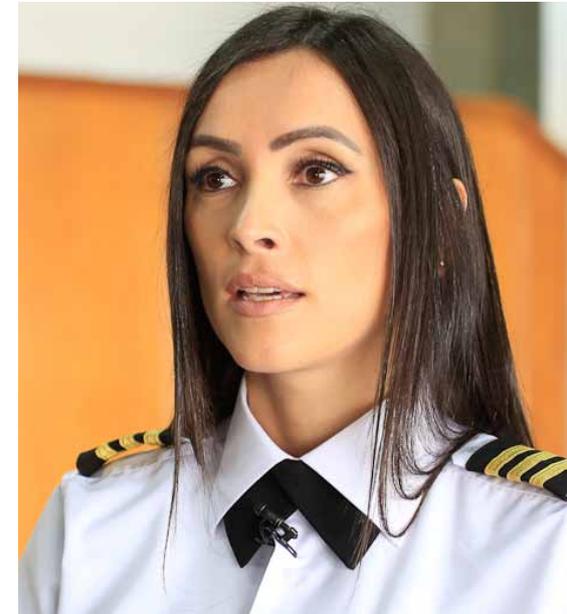
Ese día hasta el mismo cielo fue cómplice de todos sus éxitos, estaba azulito y blanquitas sus nubes, sin tormentas ni lluvias, todo un paquete de armonía.

«Fue muy emotivo y al ver la gente, las autoridades, nuestros compañeros en Porlamar y abrir las compuertas y ese pueblo recibirnos con entusiasmo, todo parecía un sueño hecho realidad, tomaban fotos con sus celulares, nos felicitaban y eso motiva y allí evaluamos que las metas y los sueños se pueden alcanzar porque Venezuela es un país maravilloso», refiere Palacios.

Al consultarla sobre la relación con sus compañeros pilotos de mayor experiencia y con más horas de vuelo, dijo Jazmín Acosta: «Nuestros pilotos nos llevan de la mano, nos apoyan, es significativa su enseñanza y recibimos con gusto sus recomendaciones».

Estaban eufóricas en el salón de conferencia todas las invitadas y participantes, escuchando la proeza de estas triunfadoras que participaron en el Foro «Mujeres de la Aviación», y no dejaron de repetir que gracias a Chávez están allí, -quien decretó un gobierno feminista por la labor de la mujer:

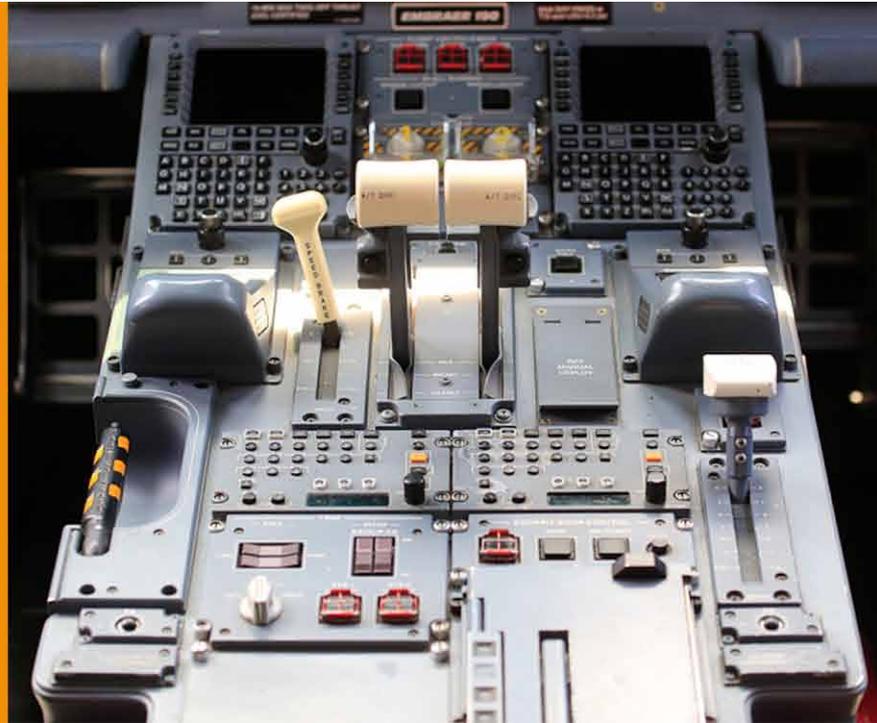
«Él -Chávez- nos inculcó que la mujer puede ser protagonista y el presidente Maduro nos demuestra que mantiene



Se dirigió al presidente Nicolás Maduro como su Comandante en Jefe, afirmando que él las apoya en todo momento y recordó sus palabras: «Ustedes son el pilar fundamental del proceso revolucionario y las protagonistas de la vida social del país». Se declaró firmemente revolucionaria y patriótica.



Los Embraer E-190, principales aeronaves negociadas por el presidente Hugo Chávez a raíz de la incorporación formal de Venezuela al Mercosur.



Aeronave de tecnología brasileña, cuyos aviones han sido bautizados como los Embraer E-190

ese mismo apoyo con la mujer venezolana, y eso lo vemos en todos lados, en la Asamblea Nacional, en los Ministerios, en alcaldías y gobernaciones y con nuestra vicepresidenta Delcy Rodríguez, quien ha sabido representar la mujer venezolana en altos cargos».

Jazmín hizo un alto y dirigió su mirada al horizonte, recordando con nostalgia y admiración a la primera mujer en obtener una licencia como piloto, la venezolana María Asunción Calcaño Ruiz, quien en los años cuarenta voló la primera aeronave privada en nuestro país, recordando al igual que ella, que desde muy joven soñaron con pilotar y surcar los cielos de Venezuela.

Son nuestras profesionales, nuestras mujeres de esta era, de estos tiempos de revolución, aguerridas, con gran sentido de pertenencia, que le envían un mensaje a todas las venezolanas: “No duden nunca de la capacidad que tenemos y de lo que podamos ser mientras tengamos fe en nuestros sueños y las ganas de cumplirlos”.

Son venezolanas integrales, orgullosas de su país, de su Patria, del sentir bolivariano, que creen en nuestro porvenir y nuestro futuro, como nuestra primera comandante de vuelo Jazmín Acosta y la primera capitana de vuelo de Conviasa Andrea Palacios.

Los jets más modernos del país y propulsado por dos motores, con una longitud de 29 metros, un peso de 36 mil 500 kilogramos y un alcance en velocidad crucero de 850 kilómetros por hora, cuya capacidad de pasajeros alcanza hasta las cien personas.





EMBRAER 190

Venezuela
lo tiene todo